

Liikennevaliokunnan mietintö n:o 14 hallituksen esityksestä laiksi elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 10 päivänä marraskuuta 1994 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 280.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina apulaisosastopäällikkö Raimo Kurki liikenneministeriöstä ja varatuomari Tuomas Nylund Suomen varustamoyhdistyksestä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain 4 §:ää siten, että lainkohdan tarkoittamaa niin sanottua kabotaasikieltoa eli kieltoa käyttää ulkomaista alusta valtion rajojen sisällä tapahtuvaan kotimaan alusliikenteeseen ei sovelleta sellaisiin aluksiin, joihin sovelletaan Euroopan yhteisöjen neuvoston asetuksia meriliikenteen ja sisävesiliikenteen kabotaasin vapauttamisesta.

Ehdotettu laki liittyy Suomen jäsenyyteen Euroopan unionissa (EU) ja on tarkoitettu tulemaan voimaan samanaikaisesti jäsenyyden kanssa.

Liikennevaliokunta on erityisesti kiinnittänyt

huomiota hallituksen esityksen vaikutuksiin Suomen meriliikenteen ja sisävesiliikenteen turvallisuuskysymyksiin. Liikennevaliokunta pitää välttämättömänä, että hankalien rannikko- ja ilmasto-olosuhteiden vuoksi Suomen aluevesirajojen sisällä tapahtuvissa kuljetuksissa varmistetaan sekä alusten rakenteeseen että liikennöimiseen liittyvien turvallisuusvaatimusten täyttyminen täysimääräisesti. Valiokunnan käsityksen mukaan on välttämätöntä, että kaikkeen Suomen rajojen sisällä tapahtuvaan alusliikenteeseen sovelletaan samoja kansallisia turvallisuusvaatimuksia aluksen rekisterivaltiosta riippumatta.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Helsingissä 11 päivänä marraskuuta 1994

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa varapuheenjohtaja Kasurinen, jäsenet Antvuori, Hassi, Karhunen, Lahi-

kainen, Myller, Mölsä, Rauramo, Renlund, Rönnholm, Tennilä ja Vehkaoja sekä varajäsenet Korteniemi ja Lahtinen.

