

Liikennevaliokunnan mietintö n:o 2 hallituksen esityksestä laiksi tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunta on 29 päivänä syyskuuta 1987 lähettänyt valiokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 73.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina toimistopäällikkö Reino Lampinen liikenneministeriöstä, ylitarkastaja Teuvo Veijalainen sisäasiainministeriöstä, ylikomisario Olavi Lempinen liikkuvasta poliisista, osastopäällikkö Martti Piltz ja insinööri Matti Anila Autoliitosta, professori Valde Mikkonen sekä diplomi-insinööri Markku Käppi.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan lisättäväksi tieliikennelakiin ajoneuvojen eräiden valolaitteiden käyttömääräykset, sallittavaksi poliisille punaisen vilkkuvan pysäytysvalon käyttö sekä valtuutettavaksi sotilasajoneuvoja koskevien määräysten antamiseen asetuksella.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisenä ja puoltaa sen hyväksymistä seuraavin täsmennyksin.

37 §. Valiokunta ehdottaa 3 momentista korjattavaksi painovirheen.

38 §. Pykälän 2 momentin mukaan poliisiautossa ja poliisin virkatehtävässä olevassa autossa sekä poliisin moottoripyörässä saa käyttää edellä ajavan ajoneuvon pysäyttämiseksi eteenpäin punaista vilkkuvaa valoa näyttävää valaisinta. Säännöstä käsitellessään valiokunta on ensinnäkin havainnut sen ehdoterussa muodossaan antavan mahdollisuuden väärinkäyttöksiin. Koska punaista pysäytysvaloa saisi käyttää poliisin virkatehtä-

vässä olevassa autossa ja moottoripyörässä, jossa ei ole poliisin tunnuksia, on sen vuoksi mahdollista, että sitä alettaisiin käyttää myös ilkeilmaisesti muissa kuin poliisin ajoneuvoissa. Toisaalta valiokunta on kiinnittänyt huomiota siihen, että takaapäin näytettävää punaista valoa saattaa olla vaikea havaita pimeyden, sääolosuhteiden, taikkunoiden kaihtimien tai muiden vastaavien syiden vuoksi. Kun poliisin pysähtymismerkin noudattamatta jättäminen on tieliikennelain mukaan rangaistava teko, on valiokunnan mielestä tärkeätä, että ajoneuvon kuljettaja voi vaikeuksitta peilin kautta havaita takaapäin näytettävän valon. Näistä syistä valiokunta ehdottaakin säännöstä muutettavaksi siten, että punaista vilkkuvaa valoa saa käyttää edellä ajavan ajoneuvon pysäyttämiseksi vain sellaisessa poliisin virkatehtävässä olevassa autossa ja moottoripyörässä, jota käytetään hälytysajoneuvona, samanaikaisesti sinisen hälytysvalon kanssa. Lisäksi valiokunta pitää välttämättömänä, että liikenneministeriö antaa tarkemmat määräykset vilkkuvaa punaista valoa näyttävän laitteen laadusta.

Muilta osin lakiehdotus ehdotetaan hyväksyttäväksi sellaisenaan.

Edellä olevan perusteella valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 36 §:n 4 momentti, 38 §:n 2 momentti ja 92 §:n 3 momentti sekä
lisätään 37 §:ään uusi 3 momentti seuraavasti:

36 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

37 §

Valojen käyttö pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa

— — — — —
 Suuntavalojen hätävilkkukytkentää, jolloin kaikki suuntavalot vilkkuvat samanaikaisesti tai vuorotellen edessä (*poist.*) ja takana, saa käyttää vain, jos ajoneuvo on onnettomuuden, vaurion tai muun pakottavan syyn johdosta jouduttu pysäyttämään sellaiseen paikkaan, jossa se voi aiheuttaa erityistä vaaraa muulle liikenteelle.

38 §

Valojen virheellisen käytön kielto

— — — — —
 Ajoneuvossa ei saa käyttää laitteita, jotka näyt-

tävät tai heijastavat eteenpäin punaista valoa eikä, jollei siitä ole erikseen toisin määrätty, laitteita, jotka näyttävät tai heijastavat taaksepäin valkoista tai vaaleankeltaista valoa. Poliisiautossa ja poliisin virkatehtävässä olevassa autossa sekä poliisin moottoripyörässä, jota käytetään hälytysajoneuvona, saa kuitenkin käyttää edellä ajavan ajoneuvon pysäyttämiseksi eteenpäin punaista vilkkuvaa valoa näyttävää laitetta samanaikaisesti vilkkuvan sinisen hälytysvalon kanssa.

92 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

Voimaantulosäännös

(Kuten hallituksen esityksessä)

Helsingissä 23 päivänä lokakuuta 1987

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, jäsenet Fred, Kohijoki, M. Lahtinen (osittain), P. Lahti-

nen, Lehtosaari, Myller, Nyby, Rauramo, Sillanpää, Tennilä ja Valo sekä varajäsen Astala.