

Liikennevaliokunnan mietintö n:o 22 hallituksen esityksestä ilmailulaiksi ja laiksi suuronnettomuuksien tutkinnasta annetun lain muuttamisesta

Eduskunta on 22 päivänä marraskuuta 1994 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 294.

Valiokunta on eduskunnan päätöksen mukaisesti saanut hallintovaliokunnalta lausunnon. Lausunto (HaVL 11) on otettu tämän mietinnön liitteeksi.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina hallitusneuvos Jaakko Pohjola liikenneministeriöstä, lainsäädäntöneuvos Yrjö Mäkelä ja suuronnettomuustutkimuksen suunnittelulautakunnan puheenjohtaja Kari Lehtola oikeusministeriöstä, pääjohtaja Mikko Talvitie, ylijohtaja Kim Salonen ja asiamies Matti Tupamäki Ilmailulaitoksesta, esikuntapäällikkö Matti Ahola ilmavoi-
mista, osastopäällikkö Juhani Uusitalo rajavartiolaitoksen esikunnasta, kommodori Jaakko Smolander rajavartiolaitoksesta sekä lentotoiminnan johtaja Pertti Laine ja pääohjaaja Tapio Pihlava Finnair Oy:stä. Lisäksi Suomen Lennonjohtajien yhdistys ry on antanut asiasta kirjallisen lausunnon.

Hallituksen esitys

Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi ilmailulaki, joka korvaisi nykyisen vuodelta 1964 olevan ilmailulain. Lailla säänneltäisiin ilmailua Suomessa ja ilmailua suomalaisella ilma-aluksella Suomen ulkopuolella. Sotilasilmailusta säädettäisiin edelleen erikseen asetuksella.

Ehdotuksessa on otettu huomioon lentotoiminnan kehitys ja sen asettamat vaatimukset sekä Euroopan yhdentymiskehityksen mukanaan tuomat tarpeet ja kehitys kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) sekä Euroopan siviili-ilmailukonferenssissa (ECAC).

Lupamenettelyjä ehdotetaan yksinkertaistettavaksi. Toimilupien tarveharkinnasta luovutaisiin. Ansiolentotoimintaa ja ilma-alusten rekisteröintiä koskevissa säännöksissä on otettu huomioon yhdentymiskehityksen vaatimukset

siten, että luvanhaltijan kansallisuudelle asetettuja rajoituksia ehdotetaan väljennettäväksi.

Lakiin ehdotetaan otettavaksi melua ja muita päästöjä koskeva säännös. Lentopaikkoja koskeva lupajärjestelmä toisaalta yksinkertaistuisi ja toisaalta tarkentuisi.

Ilma-alusten vakuutusvaatimuksia ehdotetaan tiukennettavaksi säätämällä pakollisesta vastuuvakuutuksesta.

Keskeisimmät ilmailua koskevat säännökset annettaisiin laissa. Nykyisen ilmailuasetuksen tärkeimmät säännökset otettaisiin lakiin ja asetustasoisesta sääntelystä pitkälti luovuttaisiin. Alemmanasteiset määräykset annettaisiin ilmailumääräyksissä.

Esityksessä ehdotetaan myös ilmailuonnettomuuksien tutkintaa koskevien säännösten sijoittamista suuronnettomuuksien tutkinnasta annettuun lakiin. Onnettomuudet tutkisi oikeusministeriön yhteydessä toimiva onnettomuustutkintakeskus tai tutkintalautakunta.

Tavoitteena on saada laki voimaan viimeistään vuoden 1996 alusta.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä seuraavin huomautuksin ja muutosehdotuksin.

Valiokunnan kannanotot

Ilmailussa ja sen kansainvälisessä yhteistoiminnassa on tapahtunut viimeisten vuosikymmenten aikana voimakasta kehitystä. Ilma-alusten tekninen kehitys ja lentotoiminnan kasvu sekä lentoliikenteen kasvava merkitys erityisesti kansainvälisessä liikenteessä ovat synnyttäneet tarpeen ilmailua koskevan lainsäädännön uudistamiseen.

Nykyinen ilmailulaki (595/64) vuodelta 1964 on vanhentunut ja perustuu osittain ilmailulakiin (139/23) vuodelta 1923, joten erilaisia muutostarpeita on paljon.

Ilmailun kansainvälinen kehitys on ollut voimakasta niin Yhdistyneiden Kansakuntien alaisen kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO, International Civil Aviation Organization) kuin Euroopan siviili-ilmailukonferenssin (ECAC, European Civil Aviation Conference) piirissä. Euroopan yhdentymiskehitys on merkinnyt ja tulee edelleen merkitsemään voimakasta liberalisoitumista lentoliikenteelle ja lento-toiminnalle yleensä.

Ansiolentotoiminta on muuttunut yhden henkilön ja yhden lentokoneen yritysten muodostamasta järjestelmästä suurten ilmailuorganisaatioiden toiminnaksi. Ilma-alusten tekninen kehitys ja lukumäärän lisääntyminen on ollut nopeaa. Ympäristövaikutusten merkitys on kasvanut.

Liikennevaliokunnan käsityksen mukaan muutostarpeita on niin paljon, että on perusteltua osittaisuudistusten sijasta uusia ilmailulaki. Lakiehdotukset muodostavat lakiteknisesti nykyistä selkeämmän kokonaisuuden.

Liikennevaliokunta ehdottaa vielä hallituksen esitykseen sisältyviin lakiehdotuksiin tehtäväksi seuraavat täsmennykset:

Ehdotus ilmailulaiksi

23 §:n 2 momentti: Asianomaisen kohdan sisällöllisen merkityksen täsmentämiseksi liikennevaliokunta ehdottaa teknistä korjausta.

52 §:n 1 momentti: Siviili- ja sotilaspalvelujen yhteensovittaminen vaatii asianomaisten viranomaisten välistä yhteistyötä. Liikennevaliokunnan käsityksen mukaan laissa tulee varmistaa erityisesti sotilasilmailun huomioon ottaminen. Valiokunta ehdottaa, että lakiehdotukseen tehdään tätä tarkoittava lisäys.

Ehdotus laiksi suuronnettomuuksien tutkinnasta annetun lain muuttamisesta

Muutosehdotusten osalta liikennevaliokunta viittaa hallintovaliokunnan lausuntoon täsmen-tään perustelulausuman tarkoitusta siten, että tieliikennelaissa (267/81) määritelty autoilu ja kevytliikenne sekä veneliikennelaissa (151/69) määritelty veneily eivät sisälly hallintovaliokunnan tarkoitamaan maa- ja vesiliikenteeseen. On kuitenkin perusteltua järjestää rautatie- ja meri-onnettomuuksien tutkinta suoritettavaksi mahdollisimman laajalti onnettomuuksien tutkinnasta annettavan lain mukaisessa järjestyksessä.

Edelleen liikennevaliokunta ehdottaa, että lakiehdotuksen 18 §:n 2 momentti poistetaan, koska vastaava muutos lakiin tehdään hallituksen esityksen n:o 94/1993 vp käsittelyn yhteydessä.

Edellä olevan perusteella valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että hallituksen esitykseen sisältyvät lakiehdotukset hyväksyttäisiin näin kuuluvi-na:

1.

Ilmailulaki

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 luku

Yleiset säännökset

1—22 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

23 §

Tietojen luovuttaminen lupakirjarekisteristä ja salassapitovelvollisuus

(1 mom. kuten hallituksen esityksessä)

Rekisteriin *merkittyjä* henkilön rikkomuksia ja terveydentilaa koskevia yksityiskohtaisia tietoja ei saa ilmaista sivulliselle. Rangaistus virkamiehen ja julkisyhteisön työntekijän salassapitovelvollisuuden rikkomisesta säädetään rikoslain 40 luvun 5 §:ssä.

(3 mom. kuten hallituksen esityksessä)

24—51 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

7 luku

Lennonvarmistus

52 §

Ilmaliikenteen turvallisuuden varmistaminen

Ilmaliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi ja liikenteen helpottamiseksi sekä siviili- ja sotilasilmailun tarpeiden yhteensovittamiseksi on järjestettävä lennonjohto- ja muu ilmaliikennepalvelu sekä ilmailutiedotus-, ilmailuviesti- ja lentosääpalvelu Ilmailulaitoksen määräämällä

tavalla ja Ilmailulaitoksen määräämässä laajuudessa. *Ilmailulaitoksen on tarpeen vaatiessa kuultava puolustusministeriötä järjestelystä päättäessään.* Yksinomaan sotilasilmailua varten järjestettävistä vastaavista palveluista määrää puolustusministeriö neuvoteltuaan Ilmailulaitoksen kanssa.

(2 ja 3 mom. kuten hallituksen esityksessä)

53—93 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

2.

Laki

suuronnettomuuksien tutkinnasta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan suuronnettomuuksien tutkinnasta 3 päivänä toukokuuta 1985 annetun lain (373/85) nimike, 1, 2, 5, 6 ja 8 §, 11 §:n 2 momentti, 15 (poist.), 16 (poist.) ja 21 § (poist.) sekä lisätään lakiin uusi 2 a § seuraavasti:

Laki

onnettomuuksien tutkinnasta

1 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

2 §

Vaaratilanteen tutkiminen

Asetuksella säädetään, milloin tämän lain mukainen tutkinta toimitetaan tapahtumasta, jossa 1 §:ssä tarkoitetun onnettomuuden vaara on ollut ilmeinen.

2 a §

Tutkinta sotilasilmailussa

Yksinomaan sotilasilmailua koskevan onnettomuuden ja sen vaaratilanteen tutkinnasta säädetään erikseen. Suuronnettomuus ja sen vaaratilanne tutkitaan kuitenkin tämän lain mukaisesti.

5 §

Onnettomuustutkintakeskus

Onnettomuuksien tutkintaa, onnettomuustutkinnan yleistä järjestämistä, suunnittelua ja koulutusta varten oikeusministeriön yhteydessä on onnettomuustutkintakeskus.

Tässä laissa tarkoitetun onnettomuuden tai vaaratilanteen tutkii onnettomuustutkintakeskus tai tutkintalautakunta sen mukaan kuin asetuksella tarkemmin säädetään. Jos tutkinnan suorittaa onnettomuustutkintakeskus, on onnettomuustutkintakeskuksesta voimassa, mitä tutkintalautakunnasta säädetään.

(3 mom. kuten hallituksen esityksessä)

6 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

8 §

Tutkinnan suorittaminen

Tutkinta voidaan suorittaa yhteistoiminnassa samassa asiassa rikos- tai kuolemansyyn tutkintaa suorittavan poliisin kanssa siinä laajuudessa kuin tutkintalautakunta katsoo yhteistoiminnan olevan onnettomuuden syyn tutkinnan kannalta tarkoituksenmukaista.

11 ja 15 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

16 §

Tutkintaselostuksen käsittely

(1 mom. kuten hallituksen esityksessä)

Ilmailuonnettomuuden ja sen vaaratilanteen tutkintaselostus annetaan oikeusministeriölle. Oikeusministeriö toimittaa tutkintaselostuksen

toimenpiteitä varten tiedoksi asianosaisille sekä niille viranomaisille ja tahoille, joilla se arvioi olevan erityistä mielenkiintoa asiassa. Erityisestä syystä oikeusministeriö voi antaa tutkintaselostuksen valtioneuvostolle 1 momentissa mainitussa tarkoituksessa.

18 §

(Poist.)

21 §

Tarkemmat säännökset

Tarkemmat säännökset tutkinnasta, onnettomuustutkintakeskuksesta, tutkintalautakunnasta, tutkintaselostuksesta ja tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella.

Voimaantulosäännös

(Kuten hallituksen esityksessä)

Helsingissä 10 päivänä tammikuuta 1995

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saapunki, varapuheenjohtaja Kasurinen sekä jäsenet Hassi,

Kohijoki, Lahikainen, M. Laukkanen, Mölsä, Rauramo, Renlund, Rossi, Tennilä ja Vehkaoja.

EDUSKUNNAN
HALLINTOVALIOKUNTA

Liite

Helsingissä

14 päivänä joulukuuta 1994

Lausunto n:o 11

Liikennevaliokunnalle

Eduskunta on lähettäessään 22 päivänä marraskuuta 1994 hallituksen esityksen n:o 294 ilmailulaiksi ja laiksi suuronnettomuuksien tutkinnasta annetun lain muuttamisesta liikennevaliokuntaan valmistelevalle käsiteltäväksi samalla määrännyt, että hallintovaliokunnan on annettava asiasta lausuntonsa liikennevaliokunnalle.

Asian johdosta ovat valiokunnassa olleet kuultavina hallitusneuvos Jaakko Pohjola liikenneministeriöstä, vs. lainsäädäntöneuvos Yrjö Mäkelä oikeusministeriöstä, ylijohtaja Kim Salonen ja asiamies Matti Tupamäki Ilmailulaitoksesta, puheenjohtaja Kari Lehtola Suuronnettomuuksien tutkinnan suunnittelukunnasta ja johtaja Pertti Laine Finnair Oy:stä.

Hallituksen esitys

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi ilmailulaki, joka korvaisi nykyisen vuodelta 1964 olevan ilmailulain.

Lailla säänneltäisiin ilmailua Suomessa ja ilmailua suomalaisella ilma-aluksella Suomen ulkopuolella. Sotilasilmailusta säädettäisiin edelleen erikseen asetuksella. Oleellisimmat lentoturvallisuutta koskevat ilmailulain säännökset koskisivat kuitenkin myös sotilasilmailua.

Ehdotuksessa on otettu huomioon lento-toiminnassa vuodelta 1964 olevan ilmailulain säätämisen jälkeen tapahtunut voimakas kehitys ja sen asettamat vaatimukset. Euroopan yhdentymiskehityksen mukanaan tuomat tarpeet ja kehitys kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestössä (ICAO) sekä Euroopan siviili-ilmailukonferenssissa (ECAC) on myös otettu huomioon esityksen valmistelussa.

Voimassa olevaan ilmailulakiin verrattuna ehdotus sisältää useita olennaisia muutoksia. Lu-

pamenettelyjä ehdotetaan yksinkertaistettavaksi. Toimilupien tarveharkinnasta luovuttaisiin. Ansiolento toimintaa ja ilma-alusten rekisteröintiä koskevissa säännöksissä on otettu huomioon yhdentymiskehityksen vaatimukset siten, että luvanhaltijan kansallisuudelle asetettuja rajoituksia ehdotetaan väljennettäväksi. Suomea sitovat kansainväliset sopimukset säatelevät kuitenkin varsin tarkoin lupa- ynnä muita menettelyjä, mikä rajoittaa kansallista liikkumavaraa.

Lakiin ehdotetaan otettavaksi melua ja muita päästöjä koskeva säännös, jolla pyrittäisiin vähentämään ilma-aluksen käyttämisestä aiheutuvia haittoja. Ehdotuksen mukaisesti lentopaikkoja koskeva lupajärjestelmä toisaalta yksinkertaistuisi ja toisaalta tarkentuisi.

Ilma-alusten vakuutusvaatimuksia ehdotetaan tiukennettavaksi säätämällä pakollisesta vastuuvakuutuksesta.

Ehdotuksella myös täsmennettäisiin rangaistussäännöksiä ja otettaisiin käyttöön uhkasakomenettely.

Keskeisimmät ilmailua koskevat säännökset annettaisiin laissa. Nykyisen ilmailuasetuksen tärkeimmät säännökset otettaisiin lakiin ja asetustasoisesta sääntelystä pitkälti luovuttaisiin. Alemmanasteiset määräykset annettaisiin ilmailumääräyksissä.

Esityksessä ehdotetaan ilmailuonnettomuuksien tutkintaa koskevien säännösten sijoittamista suuronnettomuuksien tutkinnasta annettuun lakiin. Onnettomuudet tutkisi oikeusministeriön yhteydessä toimiva onnettomuustutkintakeskus tai tutkintalautakunta.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun ne on hyväksytty ja vahvistettu ja tarvittavat uudet ilmailumääräykset on valmisteltu. Voimaantuloajan kohdasta säädettäisiin asetuksella. Tavoitteena

on saada laki voimaan viimeistään vuoden 1996 alusta.

Valiokunnan kannanotot

Yleistä

Valiokunta on käsitellyt asiaa toimialansa osalta puuttuen tämän vuoksi ainoastaan onnettomuuksien tutkintaa koskeviin kysymyksiin.

Valiokunnan toimialaan kuuluvilta osin hallituksen esitys merkitsee sitä, että ilmailuonnettomuuksien tutkintajärjestelmän kaksijakoisuudesta luovutaan ja tutkinta siirretään kokonaisuudessaan oikeusministeriön yhteydessä toimivalle onnettomuustutkintaorganisaatiolle. Nykyisen järjestelmän kaksijakoisuus saattaa aiheuttaa tarpeettomia epäselvyyksiä siitä, miten yksittäinen lento-onnettomuus tulisi tutkia. Lisäksi periaatteelliselta kannalta on ongelmallista, että ilmailulain mukaisesti tutkittavan lento-onnettomuuden tutkijalautakunnan asettaa Ilmailulaitos, vaikka tutkinnan kohteeksi saattaa tulla Ilmailulaitoksen oma toiminta ilmailutoimintaa valvovana viranomaisena, ilmailunormien antajana, lentoasemien pitäjänä ja lennonvarmistuspalvelujen antajana. Tällaisessa tutkinnassa ei myöskään jääviyssyistä voida käyttää Ilmailulaitoksen palveluksessa olevia päätoimisia lento-onnettomuustutkijoita, joilla muutoin olisi hyvät ammatilliset valmiudet tutkintaan. Lento-onnettomuustutkinnan organisatorinen yhteys Ilmailulaitokseen haittaa siten myös henkilöstövoimavarojen käyttöä tutkintaan.

Kansainvälisen siviili-ilmailusopimuksen lento-onnettomuuksien tutkintaa koskevassa liitteessä lähdetään siitä, että onnettomuuksien tutkinta tulisi uskoa tutkinnan kohteena oleviin tahoihin nähden riippumattomalle elimelle. Näin on menetelty muun muassa Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Lisäksi saadun selvityksen perusteella EU:ssa on äskettäin hyväksytty lento-onnettomuuksien tutkintaa koskeva direktiiviehdotus, jonka mukaan erityistä huomiota olisi kiinnitettävä siihen, että tutkintaelin on riippumaton suhteessa ilmailua valvovaan viranomaiseen.

Valiokunta pitää perusteltuna, että lento-onnettomuuksien tutkinta siirretään kokonaisuudessaan itsenäiselle tutkintaorganisaatiolle, joka on riippumaton kaikkiin niihin tahoihin nähden, joiden menettely saattaa tulla tutkit-

tavaksi. Samalla valiokunta pitää välttämättömänä, että uudistettavaa onnettomuustutkintaa varten turvataan riittävät materiaaliset ja ammatilliset voimavarat.

Valiokunta pitää lisäksi lähtökohtana, että onnettomuustutkintakeskuksen tehtäväpiiriä laajennetaan ainakin suuronnettomuutta tai sen vaaratilannetta pienempien rautatie- ja merionnettomuuksien tutkintaan. *Valiokunta edellyttääkin hallituksen pikaisesti ryhtyvän toimenpiteisiin myös maa- ja vesiliikenneonnettomuuksien tutkinnan järjestämiseksi mahdollisimman laajalti onnettomuuksien tutkinnasta annettavan lain mukaisessa järjestyksessä.*

Pykäläkohtaiset kannanotot

Laki onnettomuuksien tutkinnasta

2 §. *Vaaratilanteen tutkiminen.* Saadun selvityksen perusteella edellä todettu Euroopan unionin direktiivi velvoittaa tutkimaan ilmailuonnettomuuden lisäksi vakavat vaaratilanteet. Voimassa oleva laki ja hallituksen esitys eivät velvoita vaaratilanteiden tutkimiseen. Tämän vuoksi valiokunta ehdottaa, että asetuksella säädettäisiin tarkemmin siitä, milloin vaaratilanteen tutkimiseen olisi nimenomainen velvollisuus.

2 a §. *Tutkinta sotilasilmailussa.* Valiokunta katsoo, että laista tulisi käydä selkeästi ilmi, että sotilasilmailua koskevat tutkinnat jäivät lakiehdotuksen ulkopuolelle vain, jos tapahtumalla ei ole kytkentää siviilipuolelle. Tämän johdosta valiokunta katsoo, että 2 a §:ää on täsmennettävä.

5 §. *Onnettomuustutkintakeskus.* Valiokunta ehdottaa saamansa selvityksen perusteella 1 momentin täsmennämistä toteamalla nimenomaisesti säännöksestä muutoin vain epäsuorasti ilmenevä seikka, että onnettomuustutkintakeskuksen tehtäviin kuuluu onnettomuuksien tutkinta.

Lisäksi valiokunta ehdottaa 2 momentin sanajärjestyksen muuttamista kuvaamaan onnettomuustutkinnan normaalia todellista lähtötilannetta. Käytännössä tutkinnan aloittaisi aina onnettomuustutkintakeskus, ja lautakunta nimettäisiin tarpeen vaatiessa myöhemmin. Sanottu käy ilmi myös lakiehdotuksen 6 §:stä.

8 §. *Tutkinnan suorittaminen.* Voimassa olevasta laista ja hallituksen esityksestä saattaa saada sen käsityksen, että tutkintaelimillä olisi nimenomainen yhteistyövelvollisuus poliisin kans-

sa. Tarkoituksena on kuitenkin, että onnettomuuden tutkintaelin päättää itsenäisesti yhteistyön tarpeesta ja laajuudesta pitäen silmällä onnettomuuden syyn tutkinnan tarpeita.

16 §. *Tutkintaselostuksen käsittely.* Valiokunta katsoo, ettei ole tarkoituksenmukaista, että oikeusministeriö ryhtyisi erikseen arvioimaan tutkintaselostuksessa esitettyjen suositusten asianmukaisuutta ja suositusten johdosta tarpeellisia toimenpiteitä. Riittävää on, että tutkintaselostus suosituksineen annetaan toimenpiteitä varten tiedoksi asianomaisille tahoille.

21 §. *Tarkemmat säännökset.* Valiokunta katsoo, että myös tutkintaselostuksesta on tarpeen antaa yksityiskohtaisia säännöksiä ottaen huomioon tutkittaviksi tulevien onnettomuuksien erilaisuus.

Muut kannanotot

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotuksia tarpeellisina ja puoltaa niiden hyväksymistä valiokunnan ehdottamin muutoksin ja kannanotoin.

Edellä olevan perusteella valiokunta esittää kunnioittaen,

että hallituksen esitykseen sisältyvä ensimmäinen lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana ja

että hallituksen esitykseen sisältyvä toinen lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuullavana:

2.

Laki

suuronnettomuuksien tutkinnasta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan suuronnettomuuksien tutkinnasta 3 päivänä toukokuuta 1985 annetun lain (373/85) nimike, 1, 2, 5, 6 ja 8 §, 11 §:n 2 momentti, 15 ja 16 §, 18 §:n 2 momentti ja 21 §, näistä 18 §:n 2 momentti sellaisena kuin se on 8 päivänä syyskuuta 1989 annetussa laissa (803/89), sekä
lisätään lakiin uusi 2 a § seuraavasti:

Laki

onnettomuuksien tutkinnasta

1 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

2 §

Vaaratilanteen tutkiminen

Asetuksella säädetään, milloin tämän lain mukainen tutkinta toimitetaan tapahtumasta, jossa 1 §:ssä tarkoitettun onnettomuuden vaara on ollut ilmeinen.

2 a §

Tutkinta sotilasilmailussa

Yksinomaan sotilasilmailua koskevan onnettomuuden ja sen vaaratilanteen tutkinnasta säädetään erikseen. Suuronnettomuus ja sen vaaratilanne tutkitaan kuitenkin tämän lain mukaisesti.

5 §

Onnettomuustutkintakeskus

Onnettomuuksien tutkintaa, onnettomuustutkinnan yleistä järjestämistä, suunnittelua ja koulutusta varten oikeusministeriön yhteydessä on onnettomuustutkintakeskus.

Tässä laissa tarkoitettun onnettomuuden tai vaaratilanteen tutkii onnettomuustutkintakeskus tai tutkintalautakunta sen mukaan kuin asetuksella tarkemmin säädetään. Jos tutkinnan suorittaa onnettomuustutkintakeskus, on onnettomuustutkintakeskuksesta voimassa, mitä tutkintalautakunnasta säädetään.

(3 mom. kuten hallituksen esityksessä)

6 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

8 §

Tutkinnan suorittaminen

Tutkinta voidaan suorittaa yhteistoiminnassa samassa asiassa rikos- tai kuolemansyyn tutkintaa suorittavan poliisin kanssa siinä laajuudessa kuin tutkintalautakunta katsoo yhteistoiminnan olevan onnettomuuden syyn tutkimuksen kannalta tarkoituksenmukaista.

11 ja 15 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

16 §

Tutkintaselostuksen käsittely

(1 mom. kuten hallituksen esityksessä)

Ilmailuonnettomuuden ja sen vaaratilanteen tutkintaselostus annetaan oikeusministeriölle. Oikeusministeriö toimittaa tutkintaselostuksen

toimenpiteitä varten tiedoksi asianosaisille sekä niille viranomaisille ja tahoille, joilla se arvioi olevan erityistä mielenkiintoa asiassa. Erityisestä syystä oikeusministeriö voi antaa tutkintaselostuksen valtioneuvostolle 1 momentissa mainitussa tarkoituksessa.

18 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

21 §

Tarkemmat säännökset

Tarkemmat säännökset tutkinnasta, onnettomuustutkintakeskuksesta, tutkintalautakunnasta, tutkintaselostuksesta ja tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella.

Voimaantulosäännös

(Kuten hallituksen esityksessä)

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Väistö, varapuheenjohtaja Varpasuo, jäsenet R. Aho,

Enestam, Kautto, Laakkonen, Liikkanen, Markkula, Pulliainen, Ukkola, Urpilainen, Vähänäkki ja Ääri sekä varajäsen Polvi.
