

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 3 hallituksen
esityksestä laiksi elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun
lain 22 §:n muuttamisesta**

Eduskunta on 24 päivänä helmikuuta 1989 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 13 laiksi elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain 22 §:n muuttamisesta.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina toimistopäällikkö Iikka Autio ja ylitarkastaja Tuula Ikonen liikenneministeriöstä, toimistopäällikkö Anja Peltonen Kuluttaja-asiamiehen toimistosta, toiminnanjohtaja Gun Väyrynen Kuluttajatyöstä, toiminnanjohtaja Lauri Säynäjoki Suomen Taksiliitosta, hallintojohtaja Esa Manninenmäki Linja-autoliitosta, insinööri Eino Simonen Suomen Kuorma-autoliitosta, toimitusjohtaja Mirja Moisio Tavaralinjat ry:stä, toiminnanjohtaja Arvo Martikainen ja puheenjohtaja Pekka Toivonen Suomen Sairaankuljetus ry:stä, osastopäällikkö Niilo Järviluoma Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnasta, toimitusjohtaja Martti Lund Helsingin kaupungin liikennelaitoksesta ja toimitusjohtaja Antti Jokinen Lähilinjat Oy:stä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksojen vahvistamista koskevaa elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain säännöstä, jonka mukaan ainakin merkittävimmät ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksat on ollut aina vahvistettava. Esityksessä ehdotetaan, että valtioneuvosto päättäisi, mitkä ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksat vaativat liikenneministeriön vahvistuksen. Esityksen tarkoituksena on luopua tarpeettomasta taksojen vahvistamisesta. Lainmuutos on tarkoitus saattaa voimaan mahdollisimman pian.

Hallituksen esityksen perustelujen mukaan

ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksat vahvistettaisiin vain silloin, kun siihen on erityinen syy, lähinnä kuluttajan etujen turvaaminen. Vahvistusmenettelyn ulkopuolelle jäävä ammattimainen moottoriajoneuvoliikenne saisi hinnoitella kuljetuspalvelut vapaasti. Jos jokin taksan vahvistuksesta vapautettu kuljetussektori nostaisi taksoja kohtuuttomasti, valtioneuvostolla olisi mahdollisuus palata taksan vahvistamiseen.

Valiokunnan saaman selvityksen mukaan tarkoituksena on, että taksanvahvistuksen piiriin ensivaiheen muutosten yhteydessä jäisivät linja-autojen linjaliikenteen taksat, linja-autojen tilausliikenteen taksat säännöllisten koululais- ja työmatkakuljetusten osalta sekä taksien, invataksien ja sairausautojen taksat. Valiokunta pitää tärkeänä, että taksanvahvistuksesta luopumisen vaikutuksia tarkoin seurataan ja huolehditaan siitä, että taksojen vapauttaminen ei johda kuluttajien kannalta kohtuuttomaan hinnoitteluun erityisesti alueilla, joilla kilpailua on vähän tai joilla toimii vain yksi alan yritys.

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä. Valiokunta ehdottaa kuitenkin lakiehdotuksen sanamuodon korjaamista nykyistä tilannetta vastaavaksi. Lisäksi valiokunta ehdottaa teknistä muutosta voimaantulosäännökseen.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

*että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin
kuuluvana:*

Laki

elinkeinon harjoittamisen oikeudesta annetun lain 22 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan elinkeinon harjoittamisen oikeudesta 27 päivänä syyskuuta 1919 annetun lain 22 §, sellaisena kuin se on 16 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (961/77), näin kuuluvaksi:

22 §

Valtioneuvosto päättää, mitkä ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen taksat on vahvistettava. Taksat vahvistaa liikenneministeriö.

Lääninhallitus vahvistaa henkilöautolla harjoitettavaa ammattimaista moottoriajoneuvoliikennettä koskevat ohjesäännöt. Ennen asian ratkaisemista lääninhallituksen on kuultava

kunnallista viranomaista ja varattava liikenteenharjoittajien edustajille tilaisuus lausunnon antamiseen.

Voimaantulosäännös

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 19 .

Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 1989

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapuheenjohtaja Knuuttila sekä jäsenet

Fred, Heikkinen, Kekkonen, Kohijoki, M. Lahtinen, P. Lahtinen, Lehtosaari, Myller, Sillanpää, Tennilä ja Valo.

Vastalause

En hyväksy liikennetaksojen vahvistamismenetelyn purkamista, jonka aloittamista hallituksen esitys merkitsee. Seurauksena säännöstelyn purkamisesta on taksojen korotukset erityisesti harvaan asutuilla seuduilla, joissa kilpailua on vähän tai se puuttuu kokonaan. Kokemukset esimerkiksi rakennusosalta osoit-

tavat, että ilman säännöstelyä yritykset sopivat keskenään kohtuullista paljon korkeammista hinnoista myös siellä, missä asutus on tiheää.

Edellä esitetyn perusteella ehdotan,

että lakiehdotus hylättäisiin.

Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 1989

Esko-Juhani Tennilä