

Liikennevaliokunnan mietintö n:o 3 hallituksen esityksestä laiksi tieliikenteen ajo- ja lepoajoista annetun lain kumoamisesta ja laiksi tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunta on 8 päivänä joulukuuta 1992 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 335/1992 vp.

Valiokunta on tässä yhteydessä ottanut käsiteltäväksi myös eduskunnan 8 päivänä joulukuuta 1992 valiokuntaan siirtämät ed. Muttilaisen lakialoitteen n:o 11/1991 vp, ed. Aittoniemen lakialoitteen n:o 16/1991 vp ja ed. P. Leppäsen lakialoitteen n:o 22/1991 vp laeiksi työaikalain muuttamisesta, jotka aikanaan on lähetetty työasiainvaliokunnan käsiteltäväksi.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina osastopäällikkö Harri Cavén liikenneministeriöstä, poliisiylitarkastaja Markku Väinölä sisäasianministeriöstä, hallitussihteeri Sirpa Kaittola työministeriöstä, lainopillinen asiamies Hannu Rautiainen Teollisuuden ja Työnantajain Keskusliitosta, puheenjohtaja Risto Kuisma Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry:stä, toimitusjohtaja Hannu Parvela Autoliikenteen työnantajaliitosta, osastopäällikkö Markku Maukonen Suomen Kuorma-autoliitto ry:stä ja osastopäällikkö Ari Heinilä Linja-autoliitto ry:stä.

Hallituksen esitys ja lakialoitteet

Hallituksen esityksessä ehdotetaan kumottavaksi tieliikenteen ajo- ja lepoajoista annettu laki sekä muutettavaksi tieliikennelakia, koska ne ovat ristiriidassa Euroopan yhteisöjen neuvoston asetusten kanssa. Lait liittyvät Euroopan talousalueesta tehtyyn sopimukseen ja ovat tarkoitetut tulemaan voimaan samanaikaisesti ETA-sopimuksen kanssa.

Lakialoitteissa ehdotetaan työaikalakia muutettavaksi niin, että moottoriajoneuvon kuljetta-

jien säännöllinen työaika olisi enintään 10 tuntia vuorokaudessa ja valvonta suoritettaisiin pääasiassa ajopiirturilla.

Valiokunnan kannanotot

Hallituksen esitys

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotuksia tarpeellisina ja puoltaa 1. lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana ja 2. lakiehdotuksen hyväksymistä seuraavin huomautuksin ja muutosehdotuksin.

2. laki: Liikennevaliokunnan näkemyksen mukaan hallituksen esityksen 87 a §:n 2 momentti on ristiriidassa EY-asetuksen n:o 3821/85 asianomaisen säännöksen kanssa. Tämän vuoksi valiokunta ehdottaa, että momentin toinen virke muutetaan mainitun EY-asetuksen mukaiseksi.

Lakialoitteet

Valiokunta ehdottaa lakialoitteet hylättäväksi. Liikennevaliokunta toteaa, että työaikalainsäädännön muuttamisen valmistelu on parhailaan meneillään, eikä valiokunta tässä yhteydessä ottanut kantaa asiaan.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus n:o 1 hyväksyttäisiin muuttamattomana ja

että lakiehdotus n:o 2 hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

2.

Laki**tieliikennelain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 3 päivänä huhtikuuta annetun tieliikennelain (267/81) 87 a ja 94 a §, sellaisina kuin ne ovat, 87 a § muutettuna 22 päivänä tammikuuta 1988, 19 päivänä toukokuuta 1989 ja 19 päivänä tammikuuta 1990 annetuilla laeilla (58/88, 449/89 ja 60/90) ja 94 a § mainituilla 22 päivänä tammikuuta 1988 ja 19 päivänä toukokuuta 1989 annetuilla laeilla, ja

lisätään lakiin uusi 94 b § seuraavasti:

87 a §

Ajopiirturin käyttö

(1 mom. kuten hallituksen esityksessä)

Ajoneuvon omistajan tai haltijan on huolehdittava siitä, että ajoneuvossa on riittävästi tyhjää ajopiirturin levyjä. Kuljettajan on säilytettävä ajoneuvossa levyt tai niiden jäljennökset kulu-

valta viikolta ja *edellisen ajoviikon viimeiseltä ajopäivältä.*

94 a ja 94 b §

(Kuten hallituksen esityksessä)

Voimaantulosäännös

(Kuten hallituksen esityksessä)

Edelleen liikennevaliokunta ehdottaa kun-
nioittaen,

Helsingissä 1 päivänä huhtikuuta 1993

*että lakialoitteisiin n:ot 11, 16 ja 22/
1991 vp sisältyvät lakiehdotukset hylättäi-
siin.*

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa
ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapu-
heenjohtaja Kasurinen, jäsenet Antvuori, Hassi,

Kohijoki, M. Laukkanen, Myller, Mölsä, Rau-
ramo, Renlund, Rossi, Rönholm ja Tennilä
sekä varajäsen Seivästö.