

## Liikennevaliokunnan mietintö 3/1997 vp

### Hallituksen esitys laiksi valtion rataverkosta, radanpidosta ja rataverkon käytöstä annetun lain muuttamisesta

#### Johdanto

##### *Vireilletulo*

Eduskunta on 13 päivänä helmikuuta 1997 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen 24/1997 vp.

##### *Asiantuntijat*

Valiokunnassa on ollut kuultavana hallitusneuvos Jaakko Pohjola liikenneministeriöstä.

#### Hallituksen esitys

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi valtion rataverkosta, radanpidosta ja rataverkon käytöstä annettua lakia. Esityksellä muutetaan Suomen kansallinen lainsäädäntö vastaamaan Euroopan unionin neuvoston kahden rautatieliikennettä koskevan direktiivin säännöksiä.

Esityksessä ehdotetaan, että rautatieliikenteen harjoittaminen valtion rataverkolla säädetään toimiluvan varaiseksi. Lisäksi ehdotetaan, että lain rataverkon käyttöoikeutta ja liikenteen

aloittamista koskevaa säännöstä tarkennettaisiin.

Valtionrautateiden toimintaa jatkamaan perustetulla osakeyhtiöllä olisi oikeus harjoittaa rautatieliikennettä ilman toimilupaa ja käyttöoikeutta enintään vuoden ajan tämän lain voimaantulosta.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1997.

#### Valiokunnan kannanotot

##### *Perustelut*

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

##### *Päätösehdotus*

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

*että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.*

Helsingissä 22 päivänä huhtikuuta 1997

---

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Pauli Saapunki /kesk, varapuheenjohtaja Esko-Juhani Tennilä /va-r, jäsenet Janina Andersson /vihr, Klaus Bremer /r, Tarja Filatov /sd, Seppo Kaner-

va /kok, Minna Karhunen /kok, Suvi Lindén /kok, Eero Lämsä /kesk, Kari Myllyniemi /kesk, Reino Ojala /sd, Jorma Rantanen /sd ja Raimo Vistbacka /ps.

