

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 4 hallituksen esityksestä laiksi
Valtion Korjaamosta**

Eduskunta on 12 päivänä huhtikuuta 1994 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 31.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina hallitusneuvos Samuli Haapasalo liikenneministeriöstä, ylijohtaja Jukka Hirvelä valtiovarainministeriöstä, vs. lainsäädäntöneuvos Martti Simola oikeusministeriöstä, yli-insinööri Pekka Holopainen sisäasiainministeriöstä, everstiluutnantti Raimo Hohti pääesikunnasta, toimistopäällikkö Olli Hakkarainen rajavartiolaitoksesta, diplomi-insinööri Jaakko Sierla vesi- ja ympäristöhallituksesta, apulaisjohtaja Kauko Hakuntti ja tarkastaja Jukka Halme Ilmailulaitoksesta, johtaja Anja Silvenius ja johtaja Matti-Pekka Rasilainen Tielaitoksesta, everstiluutnantti Leo Puustinen Helsingin sotilasläänistä, projektipäällikkö Jyrki Kaskinen Turun asennuspajasta, korjaamopäällikkö Aimo Vaara Lapin tiepiiristä, koneinsinööri Martti Rehmonen Tielaitoksen Turun korjaamosta, autosähköasentaja Lasse Vuori Tielaitoksen Turun korjaamon Porin toimipisteestä, hallituksen puheenjohtaja Pekka Luukkainen ja toimitusjohtaja Jorma Piippo PT-Autopalvelut Oy:stä, palkkasihteeri Jukka Kannisto Valtion ammattiliitto VAL ry:stä, neuvottelupäällikkö Kauko Passi STTK-J ry:stä ja toimitusjohtaja Harri Nykänen Autoalan Keskusliitto ry:stä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettä-

Helsingissä 28 päivänä huhtikuuta 1994

väksi laki Valtion Korjaamosta. Lailla muodostettaisiin valtion liikelaitoksista annetun lain mukainen valtion liikelaitos. Tarkoituksena on, että virastot ja laitokset luopuisivat pääsääntöisesti omasta korjaamotoiminnastaan ja siirtyisivät käyttämään ostopalveluita, jotka ne ostaisivat Valtion Korjaamolta, perustetulta valtion ajoneuvo- ja korjaamo-osakeyhtiöltä (PT-Autopalvelut Oy) ja yksityiseltä sektorilta.

Valtion Korjaamo perustettaisiin tielaitoksen korjaamoverkon varaan. Liikelaitosluovutuksen johdosta korjaamotoiminnasta valtiontaloudelle aiheutuva rasitus pienentyisi.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1994.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

Liikennevaliokunta edellyttää, että valtion korjaamoyritykset noudattavat toiminnassaan lähtökohtaisesti tarkoituksenmukaista työnjakoa ja että niiden palveluiden käyttöä koskevat päätökset tehdään kilpailukyvyyn perusteella.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saapunki, varapuheenjohtaja Kasurinen, jäsenet Antvuori,

Hassi, Karhunen, Kohijoki, Lahikainen, Rauramo, Renlund, Rossi, Rönnholm, Tennilä ja Vehkaoja sekä varajäsen Laitinen.

Vastalauseita

I

Valtion korjaamotoiminnan järjestämisen lähtökohtana oli laaja-alainen ja yhteenkoordinoitu valtion kyseistä alaa koskeva korjaamolaitos. Esityksen mukainen Tielaitoksen korjaamoihin nojautuva tynkäkorjaamo ei vastaa asetettua tavoitetta. Sen vuoksi olisikin koordinoitava tämän toimialan järjestelyjä tehokkuuden ja taloudellisuuden sekä kriisiaikaisen toimivuuden saavuttamiseksi.

Henkilöstön osalta järjestely aiheuttaa epävarmuutta työpaikkojen säilymisen ja työsuhteen ehtojen osalta. Näin ollen olisi varmistettava, et-

tei henkilöstön asemaa heikennetä ehdotetulla ratkaisulla.

Lain nopea voimaantulo ja siirtymäsäännösten puuttuminen ovat aiheuttaneet ja aiheuttavat ongelmia, mitä ei voi pitää hyvänä hallintotapana.

Edellä esitettyyn viitaten ehdotamme kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

Valtion Korjaamosta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään

1—6 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä)

7 §

Voimaantulo- ja siirtymäsäännös

(1 ja 2 mom. kuten valiokunnan mietinnössä)

Lain voimaantulon jälkeen valtion virastojen ja laitosten on käytettävä Valtion Korjaamon palveluja kahden vuoden ajan aina kun korjaustehtävät ovat teknisesti Valtion Korjaamon toteutettavissa. (Uusi mom.)

Helsingissä 28 päivänä huhtikuuta 1994

Anna-Liisa Kasurinen
Erja Lahikainen

Mikko Rönnholm
Reijo Laitinen

II

Valtion Korjaamo on pramea nimi laitokselle, johon piti tulla mukaan monien valtion virastojen ja laitosten korjaamoita, mutta joka kutistui Tielaitoksen korjaamon irrottamiseksi ja liikelaitostamiseksi. Tällaisessa ratkaisussa ei ole järkeä.

Tielaitoksen kannalta oman korjaamon irrottamisen ja liikelaitostamisen tulos on se, että korjaamopalvelut kallistuvat ja tielaitoksen korjauksia siirtyy yksityisille. Työntekijöille tulos on se, että moni lähtee ulos. Jonkin ajan kuluttua liikelaitostettu korjaamo yhtiöitetään ja sitten se yksi-

tyistetään. Näin arvioin julkilausumattoman suunnitelman olevan.

Olisin ollut valmis kannattamaan sitä, että Tielaitoksen korjaamo olisi toiminut laitoksen omana tulosityksikkönä, jotta kuluja ja tuottoja olisi voitu riidattomasti vertailla. Nyt kyhättyä, byrokratiaa paisuttavaa "tynkäliikelaitosta" en hyväksy, vaan ehdotan,

että lakiehdotus hylätään.

Helsingissä 28 päivänä huhtikuuta 1994

Esko-Juhani Tennilä