

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 5 hallituksen esityksestä laiksi aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain 3 §:n muuttamisesta**

Eduskunta on 10 päivänä toukokuuta 1994 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 73.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina apulaisosastopäällikkö Raimo Kurki ja vanhempi hallitussihteeri Aila Salminen liikenneministeriöstä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain 3 §:ään otettavaksi valtuutussäännöksiä, joiden nojalla voitaisiin asetuksin ja määräyksin saattaa Suomen lainsäädännössä voimaan Euroopan unionin neuvoston direktiivi 93/75/ETY vaarallisia tai ympäristöä pilaavia aineita kuljettavien alusten ilmoitusvelvollisuudesta.

Muutos sisältyy ETA-sopimuksen pöytäkirjan 47 ja tiettyjen liitteiden muuttamisesta tehdyn ETA:n sekakomitean päätöksen (ETA-sopimuksen lisäpöytäkirja) voimaansaattamiseen.

Helsingissä 20 päivänä toukokuuta 1994

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan.

Liikennevaliokunta korostaa merenkulun kansainvälistä luonnetta. Turvallisuuden ja varmuuden lisääminen on keskeisesti riippuvainen Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) alusten rakenteellisista määräyksistä, käyttöjärjestelmäohjeista ja valvonnasta. Valiokunta katsoo, että Suomen tuleekin järjestössä aktiivisesti edistää turvallisuuden parantamista painottaen vielä Suomen aluevesillä tapahtuvan merenkulun erityisiä olosuhteita.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

*että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.*

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saapunki, varapuheenjohtaja Kasurinen, jäsenet Hassi, Kar-

hunen, Kohijoki, Lahikainen, M. Laukkanen, Myller, Rauramo, Renlund, Rönholm ja Vehkaoja sekä varajäsen Seivästö.

