

**Liikennevaliokunnan mietintö n:o 6 hallituksen esityksestä laiksi
vaarallisten aineiden kuljetuksesta**

Eduskunta on 10 päivänä toukokuuta 1994 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 74.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina ylitar- kastaja Liisa Virtanen liikenneministeriöstä ja lii- kennetarkastaja Arto Sohlman Valtionrautateil- tä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettä- väksi laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta. Laki koskisi vesikuljetusten kappalekuljetuksia ja muiden kuljetusmuotojen kaikkia kuljetuksia. Pääosa ehdotetuista säännöksistä on jo tällä hetkellä alemmanasteisissa säännöksissä ja mää- räyksissä. Ehdotetun lain perusteella saatettaisiin Euroopan unionissa valmisteilla olevat vaaral- listen aineiden kuljetuksiin liittyvät säädökset voimaan sen mukaisesti kuin Euroopan talous- alueesta tehty sopimus edellyttää.

Helsingissä 20 päivänä toukokuuta 1994

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväk- symistä sellaisenaan.

Liikennevaliokunta toteaa vielä lain sovelta- misalaa säätelevän 2 §:n 3 momentin 2 kohdan osalta, että laki ei koske tehdasalueen sisäisiä vaarallisten aineiden siirtoja silloin, kun tavaran siirto ei välittömästi liity tie-, rautatie-, alus- tai ilmakuljetukseen lähettäjältä vastaanottajalle. Tällä tarkoitetaan tehdasalueella tapahtuvia siir- toja, jotka on suoritettu ennen kuin tavara on lastattu kuljetusketjuun kuuluvaan ajoneuvoon.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muut- tamattomana.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saapunki, va- rapuheenjohtaja Kasurinen, jäsenet Hassi, Kar-

hunen, Kohijoki, Lahikainen, M. Laukkanen, Myller, Rauramo, Renlund, Rönnholm ja Veh- kaoja sekä varajäsen Seivästö.
