

Liikennevaliokunnan mietintö n:o 8 hallituksen esityksen johdosta laiksi tieliikennelain 76 §:n muuttamisesta

Eduskunta on päätöspöytäkirjan ottein 31 päivänä tammikuuta 1983 lähettänyt valiokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 283.

Asian johdosta ovat valiokunnassa olleet kuultavina toimistopäällikkö Jarmo Hirsto liikenneministeriöstä, ylitarkastaja Reijo Naulapää sisäasiainministeriöstä, lainsäädäntöneuvos Hannu Takala oikeusministeriöstä, esittelijä Timo Nikkinen autorekisterikeskuksesta, tekniikan tohtori Markku Salusjärvi liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunnasta sekä asiamies Olavi Ruutu Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:stä.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan vuoden 1981 tieliikennelain ajokortin peruuttamista koskevia säännöksiä muutettavaksi siten, että niissä huomioitaisiin rikesakolla rangaistavat ylinopeusrikkomukset.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen tarpeelliseksi. Lakiehdotusta on kuitenkin tarpeen täsmentää lakiteknisesti.

Rikesakkolainsäädännöllä tuotiin vähäisissä tieliikenne rikkomuksissa käytettäväksi uusi rangaistus, rikesakko. Uuden seuraamuksen säätäminen ei merkitse sitä, etteikö tilanteissa, joissa rikesakkoa voidaan tieliikenteessä käyttää, olisi edelleen kysymys tieliikennelain mukaan rangaistavista teoista. Tämä puolestaan merkitsee, että rikesakolla rangaistavat ylinopeusrikkomukset voidaan jo voimassa olevan tieliikennelain 76 §:n nojalla ottaa huomioon ajokortin määräaikaista peruuttamista harkittaessa. Ajokortin peruuttamisperusteiden tarkistamiseen ei siten pelkästään tästä syystä ole aihetta.

Hallituksen esityksestä ilmenee, että tarkoituksena on saattaa vain ylinopeusrikkomukset huomioon otettavaksi ajokortin määräaikaista peruuttamista harkittaessa. Voimassa oleva tieliikennelain 76 § mahdollistaa kuitenkin myös

muiden rikesakolla rangaistavien liikenne rikkomusten huomioimisen. Hallituksen esityksestä ilmenevän tarkoituksen saavuttamiseksi olisi 76 §:ssä siten sen sijaan, että siinä ristiriitaisesti rinnastetaan tieliikennelain nojalla rangaistavat teot ja rikesakolla rangaistavat ylinopeusrikkomukset, rajattava rangaistavuuden alaa muiden kuin rikesakolla rangaistavien ylinopeusrikkomusten osalta. Valiokunta ehdottaa tällaisen muutoksen tekemistä lakiehdotukseen.

Samalla valiokunta toteaa, että rikesakosta tieliikenteessä annetun lain (68/83) mukaan rikesakko voidaan säätää seuraamukseksi vain sellaisesta tieliikennelain tai sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten rikkomisesta, josta aiheutuvaa vaaraa tai haittaa on yleensä pidettävä vähäisenä. Rikesakkoa ei voida määrätä, jos liikenne rikkomuksesta on aiheutunut tai voinut aiheutua muunlaista kuin vähäisenä pidettävää vaaraa tai haittaa taikka rikkoja on osoittanut piittaamattomuutta tieliikennelainsäädäntöön sisältyviä säännöksiä ja määräyksiä kohtaan. Koska rikesakolla rangaistavat rikkomukset voivat näin ollen ylipäänsä olla vain vähäisiä, valiokunta katsoo, että yksinomaan rikesakolla rangaistaviin ylinopeusrikkomuksiin syyllistyneeltä ajokortti tulisi peruuttaa vain, jos hän saamastaan varoituksesta huolimatta uudelleen syyllistyy tieliikennelainsäädännön rikkomiseen. Jo tieliikennelakiehdotusta käsitellessään liikennevaliokunta korosti riittävän lievän käytännön omaksumista tieliikenteessä runsaasti esiintyviin tahattomiin ja vähäisiin rikkomuksiin. Valiokunta katsoi tuolloin myös, että huomautusmenettelyn käyttöä rikkomustapauksissa olisi laajennettava.

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittaen ehdottaa,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki
 tieliikennelain 76 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti *muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 76 §:n 1 momentin 2 kohta näin kuuluvaksi:*

76 §

Ajokortin peruuttaminen määräajaksi

Poliisin on otettava ajokortin peruuttaminen tutkittavaksi:

vuoden kuluessa syyllystynyt tämän lain nojalla rangaistavaan tekoon lukuun ottamatta muita rikesakolla rangaistavia tekoja kuin ylinopeusrikkomuksia; tai

2) jos ajokortin haltija on moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessaan vähintään kolmasti

Voimaantulosäännös
 (Kuten hallituksen esityksessä.)

Helsingissä 8 päivänä helmikuuta 1983

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saukko, varapuheenjohtaja Vähäkangas ja jäsenet Fred,

Hietala, H. Järvenpää, Koskinen, Piipari, Rehn, Ruotsalainen, Rönholm, Valo ja Viljanen.