

Liikennevaliokunnan mietintö n:o 8 hallituksen esityksestä laiksi yleisistä teistä annetun lain 96 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 25 päivänä syyskuuta 1992 lähettänyt liikennevaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 171.

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina hallitusneuvos Kalevi Perko liikenneministeriöstä, ylinäköri Esko Hämäläinen Suomen Kunnalliliitosta edustaen myös Suomen Kaupunkiliittoa ja jaostopäällikkö Karl-Erik Blomgren Finlands svenska kommunförbundet.

Hallituksen esityksen tarkoituksena on luopua kuntien maksettaviksi määrättävien paikallistiekorvausten alentamisesta tai niistä vapauttamisesta. Maksujan pidennyksen myöntäjäksi ehdotetaan liikenneministeriön sijasta tielaitoksen keskushallintoa. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1994 alusta.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä sellaisenaan seuraavin huomautuksin.

Helsingissä 27 päivänä marraskuuta 1992

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapuheenjohtaja Kasurinen, jäsenet Antvuori, Hassi,

Tämä lakiehdotus on tarkoitettu väliaikaiseksi muutokseksi, kunnes paikallisteiden kustannusten korvaamista koskevat määräykset uudistetaan kokonaisuudessaan. Käsiteltävänä olevan ehdotuksen toteutuessa sellaisenaan voivat taloudelliset vaikutukset joillekin kunnille olla huomattavat.

Liikennevaliokunta edellyttää, että joko yleisistä teistä annettua lakia muutamalla tai liikenneministeriön päätöksillä huolehditaan siitä, että niiden kuntien, joiden alueella on paikallistielosja, taloudellinen tilanne ei tämän lakiehdotuksen toteutumisen johdosta huononnu.

Valiokunta ehdottaa kunnioittaen,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Karhunen, Kohijoki, Mölsä, Renlund, Rossi, Rönnholm ja Tennilä sekä varajäsen Lahtinen.

Vastalause

Hallituksen esityksen valtiontaloudelliset vaikutukset ovat vähäisiä. Taloudelliset vaikutukset sen sijaan vähävaraisille kunnille, joiden alueella olevilla paikallisteilla on lauttoja eli losseja voivat olla huomattavia. Koska tämä laki on tarkoitettu olemaan voimassa vain vuoden ja paikallisteiden korvauksia koskevat säännökset on tarkoitettu uudistaa viimeistään samassa yhteydessä kuin yleisistä teistä annettu laki, on

lakiehdotusta pidettävä tarpeettomana. Valtiontaloudellisesti näin vähäinen asia on tarkoituksenmukaisempaa käsitellä puheena olevan lain kokonaisuudistuksen yhteydessä, jolloin asia voidaan suhteuttaa muihin kyseisen lain muutoksiin.

Edellä esitetyn perusteella ehdotan,

että lakiehdotus hylättäisiin.

Helsingissä 27 päivänä marraskuuta 1992

Mikko Rönnholm

