

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 8/1998 vp

Hallituksen esitys konttilaiksi sekä turvallisista konteista tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 1 päivänä syyskuuta 1998 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen konttilaiksi sekä turvallisista konteista tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä (HE 86/1998 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- hallitusneuvos Aila Salminen, liikenneministeriö
- toimistopäällikkö Gunnar Edelman, merenkululaitos..

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi konttilaki. Ehdotetulla lailla saatetaan Suomen kansallinen lainsäädäntö vastaamaan Genevessä 2 päivänä joulukuuta 1972 turvallisista konteista tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen määräyksiä. Kontin omistaja olisi vastuussa siitä, että kontti pidetään kunnoltaan turvallisena sitä kansainväliseen liikenteeseen käytettäessä. Kontti olisi turvallinen silloin, kun se rakenteensa lujuuden ja varusteidensa osalta täyttää yleissopimuksessa asetetut kestävyysvaatimukset. Kontin turvallisen kunnon toteamiseksi ja sen säilymisen varmistamiseksi on tarkoitus luoda konttien hyväksymis- ja valvontajärjestelmä. Konttien käytönottohyväksyminen kuuluisi turvatekniikan keskuksen hyväksymälle tarkastuslaitokselle.

Esityksessä ehdotetaan lisäksi, että eduskunta hyväksyisi turvallisista konteista tehdyn kan-

sainvälisen yleissopimuksen. Yleissopimus on tullut kansainvälisesti voimaan 6 päivänä syyskuuta 1977. Tarkoituksena on mahdollisimman pian sen jälkeen, kun Suomen kansallinen lainsäädäntö on saatettu yleissopimuksen mukaiseksi ja kun eduskunta on hyväksynyt yleissopimuksen, tallettaa yleissopimuksen hyväksymistä koskevat asiakirjat yleissopimuksen tallettajalle. Yleissopimus tulee voimaan hyväksymiskirjansa yleissopimuksen kansainvälisen voimaantulon jälkeen tallettaneen valtion osalta kahdentoista kuukauden kuluttua tallettamisesta.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena. Edellä olevan perusteella ja hallitusmuodon 33 §:n mukaisesti valiokunta esittää, että eduskunta hyväksyisi ne 2 päivänä joulukuuta 1972 turvallisista konteista tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen määräykset, jotka vaativat eduskunnan suostumuksen. Valiokunta puoltaa hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä sellaisenaan.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että eduskunta hyväksyy ne 2 päivänä joulukuuta 1972 turvallisista konteista tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen määräykset, jotka vaativat eduskunnan suostumuksen ja

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 1998

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

vpj. Esko-Juhani Tennilä /va-r
jäs. Klaus Bremer /r
Tarja Filatov /sd
Seppo Kanerva /kok
Kalevi Lamminen /kok
Suvi Lindén /kok
Eero Lämsä /kesk
Raimo Mähönen /sd

Tero Mölsä /kesk
Reino Ojala /sd
Tuija Maaret Pykäläinen /vihr
Pekka Saarnio /vas
Helena Vartiainen /sd
Raimo Vistbacka /ps
vjäs. Tauno Pehkonen /skl.