

LIIKENNEVALIOKUNNAN MIETINTÖ 9/1997 vp

Hallituksen esitys laiksi merenkululaitoksesta annetun lain 1 ja 2 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 7 päivänä lokakuuta 1997 lähettänyt liikennevaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen 145/1997 vp laiksi merenkululaitoksesta annetun lain 1 ja 2 §:n muuttamisesta.

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- vanhempi hallitussihteeri Aila Salminen, liikenneministeriö
- pääjohtaja Kyösti Vesterinen, Merenkululaitos

- piiripäällikkö Paavo Wihuri, Saaristomeren merenkulupiiri
- toimitusjohtaja Pehr Forsskåhl, Suomen Varustamoyhdistys
- toimitusjohtaja Hans Ahlström, Ahvenanmaan Varustamoyhdistys
- toimitusjohtaja Olof Widén ja laivanvarustaja Kristian Grönqvist, Ulkomaanliikenteen Pientonnistoyhdistys
- johtaja Bo Gyllenberg, Laivanpäälystöliitto
- johtaja Heikki Santala, Seteli
- toimitusjohtaja Juha Tulimaa, Luotsiliitto
- satamajohtaja Eero Leppänen, Suomen Satamaliitto.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi merenkululaitoksesta annettua lakia. Ehdotuksen mukaan merenkululaitos olisi edelleen valtion laitos. Merenkululaitoksen keskushallinnosta vastaavaa merenkulkuhallitusta kutsuttaisiin vastaisuudessa merenkululaitoksen keskushallinnoksi. Alusturvallisuutta koskevia viranomaistehtäviä hoitaisi merenkululaitoksessa erillinen yksikkö, jolla olisi päätösvalta alusturvallisuuteen ja sen valvontaan liittyvissä viranomaistehtävissä. Yksikkö kuuluisi merenkululaitoksen keskushallintoon, mutta sillä voisi olla myös alueellisia toimipisteitä. Yksikkö muodostuisi merenkulkuhallituksen merenkulkuosas-

tosta ja merenkulupiirien tarkastustoimialoista.

Lakia ehdotetaan muutettavaksi siksi, että alusturvallisuuteen ja sen valvontaan liittyvän päätöksenteon riippumattomuus voitaisiin turvata.

Samalla ehdotetaan, että merenkululaitoksesta annettuun lakiin tehtäisiin eräitä teknisluonteisia tarkistuksia.

Esitys liittyy vuoden 1998 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1998 alusta.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisenä ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä sellaisenaan.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana.

Helsingissä 7 päivänä marraskuuta 1997

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

vpj. Esko-Juhani Tennilä /vas
jäsen. Klaus Bremer /r
Tarja Filatov /sd
Seppo Kanerva /kok
Minna Karhunen /kok
Suvi Lindén /kok
Kari Myllyniemi /kesk

Raimo Mähönen /sd
Tero Mölsä /kesk
Jorma Rantanen /sd
Pekka Saarnio /vas
Raimo Vistbacka /ps
vjäs. Heikki Koskinen /kok
Tauno Pehkonen /sk.

VASTALAUSE

Liikenteen turvallisuudesta vastaavan yksikön sijoittaminen liiketaloudellista tulosta tavoittelevan organisaation alaisuuteen on moraalisesti tuomittavaa ja myös käytännössä kestämatöntä. Siitä seuraavia vakavia yhteiskunnallisia haittoja on jo näkyvissä valtionhallinnossa. Yksikön tuli-

si olla itsenäinen, erillään taloudellisista tavoitteista, päätavoitteenaan vain liikenneturvallisuuden parantaminen.

Sen oikea paikka on ministeriössä.

Muilta osin yhdyimme liikennevaliokunnan mietintöön.

Helsingissä 7 päivänä marraskuuta 1997

Klaus Bremer /r
Raimo Vistbacka /ps

