

**Suuren valiokunnan mietintö n:o 8 hallituksen esityksestä laiksi
tieliikennelain muuttamisesta**

Suuri valiokunta on, käsiteltyään edellä mainitun asian ja kuultuaan siinä asiantuntijoina hallitusneuvos Jarmo Hirstoa liikenneministeriöstä, poliisiylijohtaja Teuvo Veijalaista sisäasiainministeriöstä, toimitusjohtaja Valde Mikosta Liikenneturvasta ja liikenneturvallisuus-päällikkö Lasse Hantulaa Liikennevakuutuskeskuksesta, päättänyt yhtyä kannattamaan liiken-

nevaliokunnan mietinnössä n:o 23 tehtyjä ehdotuksia jäljempänä näkyvin muutoksin ja ehdottaa siis kunnioittaen,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen näin kuuluvana:

Laki

tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 64 §:n 2 momentti, 71 §:n 1 momentti, 72 §:n 2 momentti, 75 §:n 2 momentin 4 ja 5 kohta ja 80 §, sellaisina kuin ne ovat 3 päivänä elokuuta 1990 annetussa laissa (676/90), sekä lisätään 75 §:ään, sellaisena kuin se on mainitussa 3 päivänä elokuuta 1990 annetussa laissa, uusi 3 ja 4 momentti, seuraavasti:

64, 71 ja 72 §
(Kuten liikennevaliokunnan mietinnössä)

75 §

Perusteet ajokieltoon määräämiselle

(2 mom. kuten liikennevaliokunnan mietinnössä)

Ajo-oikeuden haltija, joka 72 §:n 2 momentissa tarkoitettun kaksi vuotta voimassa olevan ajo-oikeuden aikana syyllistyy kolmasti kahden vuoden tai kahdesti vuoden kuluessa tämän pykälän 2 momentin 5 kohdassa tarkoitettuun tekoon

taikka rikesakolla rangaistavaan ylinopeusrikkomukseen, on kuitenkin mainitussa kohdassa säädetystä poiketen määrättävä ajokieltoon. Sama koskee moottoripyörän ajo-oikeuden haltijaa, jolla ei ole auton ajo-oikeutta, kahden vuoden ajan moottoripyörän ajo-oikeuden saamisesta.

(4 mom. kuten liikennevaliokunnan mietinnössä)

80 §
(Kuten liikennevaliokunnan mietinnössä)

Voimaantulosäännös
(Kuten liikennevaliokunnan mietinnössä)

Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 1995

