

Toivomusaloite 115

Moilanen ym.: Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän kustannusten huomioon ottamisesta autoveroa määrättäessä

Eduskunnalle

Vuonna 1982 tutkituista 402:sta kuolemaan johtaneesta liikennevahingosta oli 51 %:ssa syynä ajoneuvon hallinnan menetys ja 21 %:ssa lukkojarrutus.

Ajoneuvon hallinnan menetystä voitaisiin tehokkaasti torjua kunnolla toimivilla, lukkiutumattomilla jarruilla ja siten vähentää liikenneonnettomuuksien määrää. Kysymykseen tulisivat sellaiset Suomen markkinoilla olevat jarrujärjestelmät, joiden voitaisiin tutkimuksissa osoittaa parantavan henkilöautojen liikenneturvallisuutta verrattuna tavanomaisiin jarrujärjestelmiin.

Esimerkiksi Länsi-Saksassa auton hankkija maksaa lukkiutumattomasta jarrujärjestelmästä yli 5 000 Smk. Meillä tulee kuitenkin henkilöautoissa lisähinnaksi auto- ja moottoripyö-

veron sekä liikevaihtoveron takia noin 15 000—20 000 markkaa.

Henkilöautojen lukkiutumattomien jarrujärjestelmien vapauttaminen auto- ja moottoripyöräverosta niiden tavanomaisen jarrujärjestelmän ylittävältä osalta mahdollistaisi turvallisempien ajoneuvojen hankkimisen.

Edellä esitetyn perusteella ehdotamme kunnioittavasti eduskunnan hyväksyttäväksi toivomuksen,

että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamiseksi niin, että lukkiutumattoman jarrujärjestelmän aiheuttamat ylimääräkustannukset vähennetään autoveron perusteena olevasta hinnasta.

Helsingissä 19 päivänä huhtikuuta 1991

Eeva-Liisa Moilanen
Ismo Seivästö
Vesa Laukkanen

Jouko Jääskeläinen
Toimi Kankaanniemi
Pirkko Laakkonen
Marja-Liisa Tykkyläinen

Päivi Varpasuo
Leea Hiltunen
Bjarne Kallis