

Toivomusaloite 19

Ossi Korteniemi /kesk: Autoverolainsäädännön muuttamisesta ja autoveron tason laskemisesta*Eduskunnalle*

Suomessa on kansainvälisesti tarkastellen ankara autoverolainsäädäntö. Niinpä esimerkiksi ulkomailta Suomeen muuttava joutuu maksamaan kohtuuttoman korkean veron myös käytystä autosta. Vero saattaa olla jopa korkeampi kuin auton todellinen arvo. Tämä on kohtuuton, kun auto on hankittu ulkomailla työstä saaduilla ansioilla ja siitä on asianomaisessa maassa maksettu verot. On paljon esimerkkejä siitä, että monet joutuvat tästä syystä jopa luopumaan paluusta vanhaan kotimaahansa.

Ongelmaksi on noussut myös rajaseudulla asuvien autoverokohtelu. Suomessa asuva, mutta Ruotsissa työskentelevä työntekijä ei saa edes työasioissa ajaa ruotsalaisen työnantajansa autoa Suomessa, ellei autosta ole maksettu autoveroa Suomessa. Näin estetään tosiasiallisesti henkilön oikeus valita vapaasti asuin- ja työpaikkansa. Tämä ei voi olla oikein siltä kannalta, että kansalaisia tulee kohdella yhdenvertaisesti. Säädökset ovat varmasti kirjoitettavissa niin, että väärinkäytökset voidaan estää.

Epäselvyyttä aiheuttaa rajaseuduilla myös ulkomaan kansalaisten oikeus ajaa ulkomailla rekisteröidyillä autoillaan Suomessa, jollei autosta ole maksettu autoveroa Suomeen. Ratkaisevaa verotuskohtelussa on asuinpaikan määrittely. Ongelma on siinä, että viranomaisen ja kansalaisen käsitys pysyvästä asuinpaikasta poikkeaa usein toisistaan. Siksi säädöksiä tulisi tältäkin osin tarkentaa ja soveltaa enemmän kansalaisen kuin verottajan kannalta.

Suomessa autovero on kohtuuttoman korkea. Siksi autoveron taso tulisi nopeasti laskea yleiselle eurooppalaiselle tasolle.

Edellä olevan perusteella ehdotan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomuksen,

että hallitus ryhtyy pikaisesti toimenpiteisiin autoverolaissa ilmenneiden epäkohtien korjaamiseksi ja tekee esityksen autoveron laskemiseksi Suomessa yleiselle eurooppalaiselle tasolle.

Helsingissä 11 päivänä helmikuuta 1998

Ossi Korteniemi /kesk