

Toivomusaloite 53

Pykäläinen: Auton vuosittaisen käyttöajan huomioon ottamisesta auton käyttömaksua määrättäessä

Eduskunnalle

Auton käyttömaksu on pelkästään fiskaalinen. Se ei kannusta yksityisautoilun vähentämiseen eikä joukkoliikenteen suosimiseen. Kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti se ei myöskään ole liikennepoliittisesti mielekäs verojenkeruutapa. Tärkeämpää on myös verotuksellisin keinoin kannustaa yksityisiä ihmisiä ympäristöystävällisiin valintoihin. Järkevämpi vaihtoehto käyttömaksulle on esim. bensiinin hinnan korotus. Varsinkin ne ihmiset, jotka ympäristö- tai muista syistä pitävät autoaan seisonstavakuutuksessa osan vuotta, ovat eriarvoisessa asemassa käyttömaksun suhteen. Mikäli koko käyttö-

maksua ei voida poistaa, on kohtuullista puolittaa maksu niille, jotka eivät käytä yksityisautoa koko vuotta.

Edellä olevan perusteella ehdotan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomuksen,

että hallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin auton käyttömaksun puolittamiseksi niiden auton omistajien osalta, jotka vakuutusasiakirjalla osoittavat, että auto on ollut osan vuotta seisonstavakuutuksessa vakuutusmaksua vähentävästi.

Helsingissä 12 päivänä huhtikuuta 1995

Tuija Maaret Pykäläinen