

Toivomusaloite 75

S.-L. Anttila ym.: Lyijyttömän bensiinin suosimisesta verotuksellisin keinoin

Eduskunnalle

Polttoaineiden hintojen korotuksen yhteydessä vuodenvaihteessa varsin suurta hämmästyttä herätti se, että lyijyttömän bensiinin hinta nousi enemmän kuin muun bensiinin ja dieselöljyn hinta. Tämä on vastoin niitä periaatteita, joiden mukaan ympäristölle vähemmän haitallisten polttoaineiden käyttöä tulisi edistää. Muutenkin hallitus on kunnostautunut polttoaineiden verojen korotuksessa siten, että tämän hallituksen aikana polttoaineiden verotulokeräys on kasvanut yhteensä 86 prosenttia. Kun verrataan vuoden 1987 budjetin polttoaineveromarkkamäärää vuoden 1990 markkamäärään, on tässä 86 prosentin tulojenlisäys.

Eduskunnan käsitellessä näitä ns. haittaveroja sen tarkoituksena on ollut se, että suositaan ympäristöystävällisiä tuotteita. Tämän mukaisesti pitäisi lyijyttömän bensiinin verotuksen olla huomattavasti lievempää kuin muiden polttoaineiden. Vuodenvaihteessa kuitenkin lyijyttömän bensiinin kuluttajahinta nousi sekä absoluuttisesti että suhteellisesti eniten. Lyijyttömän bensiinin hinta nousi 1.1.1990 39 penniä/litra

eli 12,1 prosenttia. Vastaavasti lyijyllisen 99-oktaanisen bensiinin hinta nousi 39 penniä/litra eli 10,8 prosenttia. Samanaikaisesti dieselpolttoaineiden hinta nousi ainoastaan 18,5 penniä/litra eli 6,7 prosenttia.

Ympäristönäkökohdista katsottuna on tällainen verotuskohtelu täysin käsittämätöntä. Tällainen verotuskäytäntö ei ainakaan kannusta kuluttajia käyttämään ympäristön kannalta vähemmän vaarallista lyijytöntä bensiiniä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen eduskunnan hyväksyttäväksi toivomuksen,

että hallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin korjatakseen polttoaineiden verotusta siten, että lyijyttömän bensiinin hinta edelleenkin olisi huomattavasti edullisempaa kuin lyijyllisen polttoaineen hinta, sekä samalla säilyttäisi hinnaneron lyijyttömän bensiinin hinnan eduksi samalla tasolla, mikä se oli vuonna 1989.

Helsingissä 19 päivänä huhtikuuta 1991

Sirkka-Liisa Anttila

Hannu Tenhiälä

Maija-Liisa Lindqvist