

Toivomusaloite 77

Apukka ym.: Autoverojärjestelmän uudistamisesta

Eduskunnalle

Suomessa on puhuttu paljon autoveron tason alentamisesta Euroopan yhdentymiskehityksessä ns. eurooppalaiselle tasolle. Autoveron tason nopea alentaminen aiheuttaisi monen tyyppisiä ongelmia. Eräs ongelma muodostuu varastoissa olevien käytettyjen autojen hintojen laskusta, toinen autoveron tuoton putoamisesta jne.

Autoverojärjestelmän muuttamisella verotuksen tason pudottamisen yhteydessä voitaisiin saavuttaa myös monia etuja, mikäli autoveron palautus maksettaisiin auton alkuperäiselle ostajalle. Kun autoverosta palautettaisiin tietty prosenttiosuus auton ostajalle tiettyjen omistusvuosien jälkeen, edistettäisiin autojen käyttämistä pitempään. Kenellekään ei olisi edullista vaihtaa autoa joka vuosi uuteen vuosimalliin,

kun siten autoveron palautukset jäisivät saamatta. Samalla saataisiin pienennetyksi valtavia, suhteellisen uusista autoista muodostuvia käytettyjen autojen varastoja, joissa seisovat miljardien pääomat. Vaihtotasevaje pienenis, kun uusien autojen tuonti vähenisi jne.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittavasti eduskunnan hyväksyttäväksi toivomuksen,

että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin autoverojärjestelmän uusimiseksi siten, että autoveron alentaminen toteutettaisiin maksamalla autoverosta tietty osa takaisin auton ostajalle jälkikäteen.

Helsingissä 19 päivänä huhtikuuta 1991

Asko Apukka

Esko-Juhani Tennilä

Timo Laaksonen