

TOIMENPIDEALOITE 112/2000 vp

Itä- ja Pohjois-Suomen teollisuuden kuljetustuen säilyttäminen

Eduskunnalle

Alueellinen kuljetustuki on ollut yksi tehokkaimmista kansallisen aluepolitiikan välineistä, joka on merkittävästi parantanut itä- ja pohjoissuomalaisten yritysten kilpailukykyä vähentämällä pitkistä etäisyyksistä johtuvia kuljetuskustannuksia. Kansallisen politiikan tavoitteena on kuitenkin ollut kuljetustukien poistaminen, vaikka EU ei ole sitä vaatinut, eikä tukea ole pidetty kilpailua vääristävänä tekijänä. Kuljetustuen poistaminen on vastoin maan heikoimpien alueiden tukemisesta tehtyjä periaatepäätöksiä, koska se mer-

kittävästi heikentää alueen yritysten kilpailumahdollisuuksia. Tavoite 1 -ohjelman tehokas toteuttaminen edellyttää myös kansallisia erityistoimia ohjelman tueksi, ja kuljetustuki olisi yksi erinomainen kansallinen tukimuoto.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin kuljetustuen palauttamiseksi ja laajentamiseksi tukemaan erityisesti Itä- ja Pohjois-Suomen teollisuuden kilpailukykyä.

Helsingissä 30 päivänä maaliskuuta 2000

Kari Rajamäki /sd
Jorma Huuhtanen /kesk
Jorma Vokkolainen /vas
Pekka Nousiainen /kesk
Raimo Mähönen /sd
Pekka Ravi /kok
Kari Kärkkäinen /skl
Olli Nepponen /kok
Mirja Ryyränen /kesk
Katri Komi /kesk

Marja-Liisa Tykkyläinen /sd
Eero Lämsä /kesk
Jari Leppä /kesk
Matti Väistö /kesk
Arto Seppälä /sd
Lauri Kähkönen /sd
Erkki Kanerva /sd
Säde Tahvanainen /sd
Esa Lahtela /sd