

Talousvaliokunnan mietintö 6/1995 vp

Hallituksen esitys laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain 8 ja 12 a §:n muuttamisesta

Eduskunta on lähettänyt 23 päivänä toukokuuta 1995 talousvaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen 27/1995 vp laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain 8 ja 12 a §:n muuttamisesta.

Valiokunta on saanut esityksestä liikennevaliokunnan eduskunnan määräyksen perusteella antaman lausunnon. Lausunto on tämän mietinnön liitteenä (LiVL 1).

Esityksen johdosta valiokunnassa ovat olleet kuultavina hallitusneuvos Sakari Arkio kauppa- ja teollisuusministeriöstä sekä teollisuuspoliittinen asiamies Pentti Bruun Teollisuuden ja Työnantajain Keskusliitosta.

Kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettua lakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että kuljetustukea ei enää makseta suurelle yritykselle. Kuljetustukea maksetaan pienen ja keskisuuren yrityksen kehitysalueella jalostamien tuotteiden jalostuspaikalta alkavasta kuljetuksesta.

Talousvaliokunta pitää lakiehdotusta tarkoituksenmukaisena ja ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Helsingissä 9 päivänä kesäkuuta 1995

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Hämäläinen, jäsenet Aaltonen, Aura, Immonen, M. Korho-

nen, R. Korhonen, Kuosmanen, Luhtanen, Partanen, Piha, Rehn, Rosendahl, Smeds ja Soininvaara sekä varajäsen Kantalainen.

LIIKENNEVALIOKUNTA

Liite
Lausunto 1/1995 vp
Hallituksen esitys 27/1995 vp

Talousvaliokunnalle

Eduskunta on lähettäessään 23 päivänä toukokuuta 1995 hallituksen esityksen n:o 27 laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain 8 ja 12 a §:n muuttamisesta talousvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi samalla määrännyt, että liikennevaliokunnan on annettava asiasta lausuntonsa talousvaliokunnalle.

Asian johdosta ovat valiokunnassa olleet kuultavina teollisuusneuvos Heikki Vesa ja ylitarkastaja Liisa Salminen kauppa- ja teollisuusministeriöstä, erikoistutkija Pekka Aaltonen liikenneministeriöstä, apulaisjohtaja Jorma Eerikäinen Valtionrautateiltä, maakuntajohtaja Antti Mykkänen Savon liitosta ja kuljetusinsinööri Sakari Backlund Suomen Kuorma-auto-liitto ry:stä.

Liikennevaliokunta on tarkastellut asiaa oman hallinnonalansa osalta. Tältä osin valiokunta esittää lausuntonaan seuraavaa.

Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 1995

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saapunki, jäsenet Bremer, Filatov, Karhunen, Kuisma,

Hallituksen esityksessä ehdotetaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettua lakia muutettavaksi siten, että kuljetustuki suurille yrityksille lopetettaisiin.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1995.

Valtiontalouden tila edellyttää valtion menojen leikkauksia. Valiokunnan käsityksen mukaan säästöjen tarkoituksenmukainen aikaansaaminen tulee toteuttaa elinkeinotuissa siten, että tuki ohjataan pk-yrityksille.

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta esittää kunnioittavasti,

että talousvaliokunta laatiessaan mietintöään ottaisi huomioon, mitä tässä lausunnossa on esitetty.

J. Kukkonen, Lämsä, Myllyniemi, Mölsä ja R. Ojala sekä varajäsenet Juurola, H. Koskinen, Lahtela, Pehkonen ja Rauramo.