

Ulkoasiainvaliokunnan mietintö n:o 5 hallituksen esityksestä, joka koskee Sveitsin kanssa tehdyn kansainvälisiä maantiekuljetuksia koskevan sopimuksen eräiden määräysten hyväksymistä

Eduskunta on päätöspöytäkirjan ottein 4 päivästä joulukuuta 1980 lähettänyt ulkoasiainvaliokuntaan hallituksen edellä mainitun esityksen n:o 220 (1980 vp.). Valiokunta on saanut asiasta eduskunnan päätöksen mukaisesti pyytämänsä liikennevaliokunnan lausunnon, joka on otettu tämän mietinnön liitteeksi. Valiokunta on kuullut asian johdosta ulkoasiainsihteeri Hannu Halista ulkoasiainministeriöstä ja ylitarkastaja Wolf von Harpea liikenneministeriöstä. Käsiteltävänä asian ulkoasiainvaliokunta esittää kunnioittaen seuraavaa.

Käsiteltävänä oleva sopimus allekirjoitettiin Helsingissä 16 päivänä tammikuuta 1980. Sopimuksen tarkoituksena on helpottaa henkilöiden ja tavaroiden tiekuljetuksia kummankin maan välillä ja niiden alueiden kautta. Tähän on pyritty sopimalla kuljetuslupien saannin yksinkertaistamisesta sekä vapauttamalla sopimuksen mukaisessa liikenteessä olevat ajoneuvot tietyistä veroista, tulleista ja maksuista sekä tuontikielloista ja -rajoituksista.

Hallituksen esitykseen ja liikennevaliokunnan lausuntoon viitaten ulkoasiainvaliokunta pitää käsiteltävänä olevaa sopimusta Suomen ja Sveitsin välisen maantieliikenteen kehittämisen kannalta tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena sekä puoltaa hallituksen esitykseen sisältyvien ehdotusten hyväksymistä.

Sopimuksessa ja siihen liittyvässä pöytäkirjassa myönnetään vapautuksia liikennelupia koskevista vaatimuksista sekä eräistä veroista, tulleista ja maksuista samoin kuin tuontikiellois-

ta ja -rajoituksista. Nämä sopimusmääräykset kuuluvat siten lainsäädännön alaan ja vaativat eduskunnan hyväksymisen.

Kuluvan vuoden alusta voimaan tulleen hallitusmuodon 20 §:n 3 momentin (607/80) mukaan laista tulee ilmetä, milloin se tulee voimaan. Laissa on sen vuoksi oltava voimaantulosäännös. Valiokunta on tehnyt tämän johdosta hallituksen esitykseen sisältyvään lakiehdotukseen asianmukaiset tekniset korjaukset. Valiokunta on samoin pitänyt tarpeellisena mainita hyväksymisponnessa ja voimaansaattamislain tekstissä sopimukseen liittyvän pöytäkirjan, koska se myös sisältää lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä.

Edellä esitettyyn viitaten ulkoasiainvaliokunta kunnioittaen ehdottaa,

että Eduskunta hyväksyisi ne Helsingissä 16 päivänä tammikuuta 1980 tehtyjen Suomen Tasavallan hallituksen ja Sveitsin liittoneuvoston välisen kansainvälisiä maantiekuljetuksia koskevan sopimuksen ja siihen liittyvän pöytäkirjan määräykset, jotka vaativat Eduskunnan suostumuksen.

Samalla valiokunta ehdottaa,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

Sveitsin kanssa tehdyn kansainvälisiä maantiekuljetutuksia koskevan sopimuksen ja siihen liittyvän pöytäkirjan eräiden määräysten hyväksymisestä

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Helsingissä 16 päivänä tammikuuta 1980 tehdyn Suomen Tasavallan hallituksen ja Sveitsin liittoneuvoston välisen kansainvälisiä maantiekuljetuksia koskevan sopimuksen ja siihen liittyvän pöytäkirjan määräykset ovat, mikäli ne kuuluvat lainsäädännön alaan, voimassa niin kuin niistä on sovittu.

2 §

Tarkempia säännöksiä tämän lain täytäntöönpanosta annetaan tarvittaessa asetuksella.

3 §

Tämä laki tulee voimaan asetuksella säädettävänä ajankohtana.

Helsingissä 13 päivänä maaliskuuta 1981

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Sorsa, jäsenet Almgren, Björklund, Kanerva, Kangas, E. Lai-

ne, Liikanen, Saarinen, Söderman, Tuomaala ja P. Vennamo sekä varajäsenet Juvela ja Ursin.

EDUSKUNNAN
LIIKENNEVALIOKUNTA

Helsingissä,
17 päivänä helmikuuta 1981
Lausunto n:o 1

Ulkoasiainvaliokunnalle

Ulkoasiainvaliokunta on kirjelmällään 4 päivältä joulukuuta 1981 pyytänyt, eduskunnan päätöksen mukaisesti, liikennevaliokunnan lausunnon hallituksen esityksestä n:o 220 (1980 vp.) Sveitsin kanssa tehdyn kansainvälisiä maantiekuljetuksia koskevan sopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä.

Asian johdosta ovat liikennevaliokunnassa olleet kuultavina toimistopäällikkö Pertti Harvola ulkoasiainministeriöstä, hallitusneuvos Iikka Autio liikenneministeriöstä, lainsäädäntöneuvos Hannu Takala oikeusministeriöstä, liikenne-neuvos Toivo Ruotsalainen Suomen Kuorma-autoliitosta, toimitusjohtaja Mannu Mäkipeska Linja-autoliitosta ja osastosihteeri Olavi Bäcklund Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitosta.

Liikennevaliokunta esittää lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi Suomen ja Sveitsin välisen kansainvälisiä maantiekuljetuksia koskevan sopimuksen määräykset, jotka vaativat eduskunnan suostumuksen. Lisäksi hallituksen esitykseen sisältyy ehdotus laiksi mainitun sopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä. Ehdotettu laki on esityksen mukaan tarpeellinen, koska sopimus sisältää lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä.

Saamansa selvityksen perusteella valiokunta katsoo, että kyseinen Suomen ja Sveitsin välinen sopimus on tiekuljetusten kannalta tarkoituksenmukainen. Sopimuksen mukainen menettely vähentää liikennelupajärjestelmistä kansainvälisille kuljetuksille aiheutuvia esteitä. Valiokunta pitää tarkoituksenmukaisena myös sopimuksen liitteinä olevaa pöytäkirjaa, jossa myönnetään vapautuksia kuljetuksiin kohdistuvista veroista ja maksuista.

Valiokunta on kiinnittänyt huomiota paitsi tiekuljetusten järjestelyyn myös sopimusmääräyksiin, jotka koskevat kansallisen lainsäädännön soveltamista ja rikkomuksia. Nämäkin sopimusmääräykset ovat valiokunnan mielestä tarkoituksenmukaiset ja aikaisempien vastaavien sopimusten määräyksiä selkeämmät.

Edellä esitetyn perusteella liikennevaliokunta esittää kunnioittavasti lausuntonaan,

että hallituksen esitykseen sisältyvät ehdotukset hyväksyttäisiin.

Liikennevaliokunnan puolesta:

Alvar Saukko

Pekka Luukkainen

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saukko, varapuheenjohtaja Vähäkangas ja jäsenet Bärlund,

Fred, Hietala, H. Järvenpää, Knuuttila, Koskinen, Palmunen, Rehn, Ruotsalainen, Rönnholm, Torikka, Tuominen, Valo ja Viljanen.

