

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 28 hallituksen esityksen johdosta laiksi eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annetun lain 1 ja 6 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 20 päivänä toukokuuta 1994 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi edellä tarkoitetun hallituksen esityksen n:o 77.

Valtiovarainvaliokunnan asettamassa verojaostossa, joka on valmistellut mietinnön valiokuntaa varten, ovat olleet kuultavina vanhempi hallitussihteeri Heikki Kuitunen valtiovarainministeriöstä, lähetystöneuvos Pia Hillo ulkoasiainministeriöstä, ylijohtaja Harri Cavén liikenneministeriöstä ja logistiikkapäällikkö Markku Maukonen Suomen Kuorma-autoliitosta.

Tulliverolain mukaan maahan tuodusta tavaraa kannetaan tulli, jollei tulliverolaissa tai kansainvälisellä sopimuksella tai muuten ole toisin säädetty tai määrätty. Jos ajoneuvo tuodaan väliaikaisestikin käytettäväksi maan sisäisessä liikenteessä, ajoneuvosta on suoritettava tulli ja muut maahantuonnin yhteydessä kannettavat verot.

Vuodesta 1992 on ollut voimassa lainsäädäntö eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta. Sen mukaan Tanskassa, Norjassa ja Ruotsissa rekisteröidyt autot perävaunuineen saadaan tuoda maahan verottomasti käytettäväksi väliaikaisesti Suomen sisäisessä liikenteessä. Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, joiden käyttö lain 1 §:ssä tarkoitettuun liikenteeseen päättyy viimeistään 11 päivänä huhtikuuta 1995.

Hallitus ehdottaa, että lakia muutettaisiin siten, että laki koskisi Pohjoismaiden välillä tehdyn sopimuksen sijasta Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen nojalla annettujen lupien mukaista liikennettä. Samalla ehdotetaan kumottavaksi lain soveltamisen päättymistä koskeva säännös. Lopulliseen täysin vapaaseen kaboataan harjoittamiseen on EU:ssa tarkoitus siirtyä vuoden 1998 aikana. Siihen saakka sovellettaisiin väliaikaista kuljetuslupakiintiöjärjestelmää.

Käsiteltävänä oleva esitys liittyy Euroopan talousaluetta koskevan ETA-sopimuksen pöytäkirjan 47 ja tiettyjen liitteiden muuttamista koskevan ETA-sekakomitean päätöksen n:o 7/94 eräiden määräysten hyväksymisestä annettuun hallituksen esitykseen.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä. Valiokunta ehdottaa kuitenkin, että lakiehdotuksen sanamuoto täsmennettäisiin vastaamaan sanatarkasti asianomaista EU:n asetuksen nimeä.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annetun lain 1 ja 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta 18 päivänä joulukuuta 1992 annetun lain (1321/92) 6 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on 30 päivänä joulukuuta 1993 annetussa laissa (1527/93), ja

muutetaan 1 § seuraavasti:

1 §

Soveltaisala

Tätä lakia sovelletaan Suomessa käytettävään kuorma-autoon ja siihen kytkettyyn perävaunuun, jota käytetään liikenteessä Euroopan yhteisöjen neuvoston antaman asetuksen edellytyksistä, joilla muut kuin *jäsenvaltiosta* olevat

liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kansallista maanteiden tavaraliikennettä *jäsenvaltiossa* (ETY) N:o 3118/93 mukaisten kuljetuslupien nojalla.

Voimaantulosäännös
(Kuten hallituksen esityksessä)

Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 1994

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, jäsenet Heikkinen, Jokiniemi, Kallis, Laaksonen, Lahti-Nuuttila, Luukkainen, Malm, Sasi (osittain),

Törnqvist ja Vihriälä sekä varajäsenet Apukka, Backman, Hurskainen (osittain), Linnainmaa, Nyby, Näsi, Renko, Saastamoinen ja Savela.