

**Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 29 hallituksen esityksen
johdosta laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta**

Eduskunta on 20 päivänä toukokuuta 1994 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistele-
vasti käsiteltäväksi edellä tarkoitetun hallituksen
esityksen n:o 78.

Valtiovarainvaliokunnan asettamassa vero-
jaostossa, joka on valmistellut mietinnön valio-
kuntaa varten, ovat olleet kuultavina vanhempi
hallitussihteeri Heikki Kuitunen valtiovarainmi-
nisteriöstä, lähetystöneuvos Pia Hillo ulkoasi-
ainministeriöstä, ylijohtaja Harri Cavén liiken-
neministeriöstä ja logistiikkapäällikkö Markku
Maukonen Suomen Kuorma-autoliitosta.

Euroopan talousaluetta koskevan ETA-sopi-
muksen pöytäkirjan 47 ja tiettyjen liitteiden
muuttamista koskevan ETA:n sekakomitean
päätöksen n:o 7/94 liitteenä on direktiivi yhdiste-
tyistä kuljetuksista ja direktiivi, joka koskee ras-
kaiden kuorma-autojen verotuksen yhtenäistä-
mistä. Hallitus ehdottaa, että moottoriajoneuvo-
verosta annettuun lakiin tehtäisiin näiden direk-
tiivien edellyttämät muutokset.

Eräille yhdistetyille kuljetuksille ehdotetaan
myönnettäväksi verotukea. Lain verottomuus- ja
veronhuojennussäännökset ehdotetaan muutet-
taviksi vastaamaan direktiivissä edellytettyä.
Varsinaisen ajoneuvoveron huojentamisesta ja
lykkäämisestä ehdotetaan samalla säädettäväksi

nykyistä yleisemmässä, muuta verolainsäädän-
töä vastaavassa muodossa.

Käsiteltävänä oleva esitys liittyy Euroopan
talousaluetta koskevan ETA-sopimuksen pöytä-
kirjan 47 ja tiettyjen liitteiden muuttamista kos-
kevan ETA:n sekakomitean päätöksen n:o 7/94
eräiden määräysten hyväksymisestä annettuun
hallituksen esitykseen.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja
saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää
lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväk-
symistä.

Euroopan yhteisöjen neuvoston direktiivi 93/
89/ETY koskee kokonaismassaltaan vähintään
12 tonnin tavara-ajoneuvoja. Tämä direktiivin
mukainen kuorma-auton määritelmä on omak-
suttu lakiehdotuksen 6 §:n 1, 4 ja 6 kohdassa. Sitä
vastoin ehdotetussa 9 §:n 2 momentissa määri-
telmä on muotoiltu toisin. Valiokunta ei pidä
tätä asianmukaisena, joten valiokunta ehdottaa,
että myös 9 §:n 2 momentissa määritelmä olisi
täysin samansisältöinen kuin 6 §:ssä.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että hallituksen esitykseen sisältyvä la-
kiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 6, 9 ja 27 §,
sellaisina kuin niistä ovat 6 § muutettuna 26 päivänä kesäkuuta 1981, 13 päivänä joulukuuta 1985
ja 21 päivänä joulukuuta 1990 annetuilla laeilla (486/81, 947/85 ja 1168/90) ja 9 § muutettuna
mainitulla 13 päivänä joulukuuta 1985 annetulla lailla ja 20 päivänä kesäkuuta 1974, 6 päivänä
elokuuta 1982 ja 1 päivänä marraskuuta 1991 annetuilla laeilla (506/74, 616/82 ja 1321/91), sekä

lisätään lakiin siitä 20 päivänä joulukuuta 1974 annetulla lailla (957/74) kumotun 13 §:n tilalle uusi
13 § seuraavasti:

6 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

9 §

(1 mom. kuten hallituksen esityksessä)

Pääasiallisesti ulkomailla käytetystä ajoneu-
vosta voidaan ajoneuvoveroa palauttaa siltä

ajalta, jona ajoneuvoa on käytetty ulkomailla.
Veroa voidaan kuitenkin ulkomailla käytön pe-
rusteella alentaa enintään 70 prosenttia veron
määrästä sellaisesta kuorma-autosta, jonka suu-
rin sallittu kokonaismassa on (poist.) 12 000 kilo-
grammaa *tai enemmän*.

(3—5 mom. kuten hallituksen esityksessä)

13 ja 27 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

Voimaantulossäännös

(Kuten hallituksen esityksessä)

Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 1994

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, jäsenet Alaranta (osittain), Heikkinen, Jokiniemi, Kallis, Laaksonen, Lahti-Nuuttila, Luukkainen,

Malm, Sasi, Turunen, Törnqvist ja Vihriälä sekä varajäsenet Apukka, Backman, Hurskainen, Linnainmaa, Näsi, Renko (osittain), Saastamoinen ja Savela.
