

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 33
hallituksen esityksen johdosta laiksi moottoriajoneuvoverosta
annetun lain muuttamisesta

Eduskunta on 19 päivänä toukokuuta 1981 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistele-
vasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o
73 laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain
muuttamisesta.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain sään-
nösten mukaan moottoriajoneuvon käyttämi-
sestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin
sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialko-
holilla on suoritettava valtiolle versinaista ajo-
neuvoveroa tai lisäveroa. Varsinainen ajoneuvo-
vero määräytyy moottoriajoneuvon kokonais-
painon perusteella ja se on suoritettava kalen-
terivuosittain. Bensiiniä, dieselöljyä tai moot-
toripetrolia käyttämään tarkoitettua moottori-
ajoneuvosta, jota osaksi tai kokonaan käyte-
tään, bensiinijoneuvoa petrolilla tai lentokone-
bensiinillä tahi muulla lievemmin verotetulla
tai verottamattomalla polttoaineella sekä diesel-
öljy- tai moottoripetroliajoneuvoa sen mainittua
käyttöpolttoainetta lievemmin verotetulla tai ve-
rottomalla polttoaineella, on suoritettava mah-
dollisen ajoneuvoveron lisäksi lisäveroa.

Oikeuskäytännössä on nyttemmin katsottu,
että jos auton käyttöpolttoaineeksi muutokat-
sastuksessa todetaan moottoripetroli, on autoa
tämän jälkeen pidettävä moottoripetrolia käyt-
tämään tarkoitettuna. Tämän laintulkinnan
mukaan auton käyttöpolttoaineen muuttaminen
jälkeenpäin lievemmin verotetuksi tai verotto-
maksiksi ei aiheuta lisäveron maksuunpanoa, mi-
käli auto muutoksastetaan ja uudesta polt-
toaineesta tehdään merkintä autorekisteriin.
Moottoripetrolikäyttöiseksi muutettavien moot-
toriajoneuvojen saattamiseksi jälleen aikaisem-
man verotuskäytännön mukaisesti lisäveronalai-
siksi ehdotetaan lain uuteen 3 a §:ään otet-
tavaksi säännökset siitä, milloin ajoneuvo kat-
sotaan moottoripetrolia käyttämään tarkoite-
tuksi. Varsinaisesta ajoneuvoverosta olisivat
sitä vastoin edelleen muun ohella vapaat sel-
laiset moottoriajoneuvot, joihin niiden valmis-

tuksen yhteydessä on asennettu niin sanottu
kaksoispolttoainejärjestelmä.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14
§:n lisäverovelvollisuutta koskevia säännöksiä
ehdotetaan siten muutettaviksi, että auton
käyttäminen nestekaasulla olisi aina lisäveron-
alaista. Lisäverovelvollisuus koskisi sekä alun-
perin nestekaasukäyttöisiksi valmistettuja että
myöhemmin nestekaasukäyttöisiksi muutettuja
autoja.

Hallituksen esitykseen sisältyy lisäksi ehdo-
tus turpeentuotantotoiminnassa käytettävien
traktoreiden lisäverovapaudesta sekä eräitä lä-
hinnä teknisluonteisia muutosehdotuksia moot-
toriajoneuvoverosta annettuun lakiin.

Moottoripetrolikäyttöisiksi ja nestekaasu-
käyttöisiksi muutettavien moottoriajoneuvojen
lisäveronalaiseksi saattamista koskevia sään-
nöksiä sovellettaisiin ajoneuvoihin, jotka mer-
kitään rekisteriin tai joiden käyttöpolttoai-
neen muutos merkitään rekisteriin lain voi-
maantulopäivänä tai sen jälkeen. Lainmuutok-
sella ei siten olisi taannehtivaa vaikutusta.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut
hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen
tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen
perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt
asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisäl-
tyvän lakiehdotuksen hyväksymistä. Saamansa
selvityksen perusteella valiokunta on kuiten-
kin todennut, ettei lain 5 §:ään ole tarpeen
tehdä ehdotettua teknisluonteista muutosta,
minkä vuoksi valiokunta on poistanut sanotun
pykälän ja tehnyt siitä aiheutuvat muut tek-
nisluonteiset muutokset.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että Eduskunta päättäisi hyväksyä
hallituksen esitykseen sisältyvän laki-
ehdotuksen näin kuuluvana:*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) (poist.) 6 §, 7 §, 10 §:n 1 momentti, 14 §, 23 §:n 2 momentti, 26 §, 32 §:n 1 momentti ja 34 §:n 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat, (poist.) 6 § osittain muutettuna 20 päivänä joulukuuta 1974 annetulla lailla (957/74) ja (poist.) 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetulla lailla (578/78), 7 § 20 päivänä joulukuuta 1974 annetussa laissa (957/74), 14 § osittain muutettuna mainitulla 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetulla lailla, 32 §:n 1 momentti 5 päivänä joulukuuta 1969 annetussa laissa (747/69) ja 34 §:n 2 momentti 27 päivänä toukokuuta 1977 annetussa laissa (406/77), sekä

lisätään lakiin uusi 3 a §, 17 §:ään uusi 2 a kohta ja 32 §:ään uusi 3 momentti, jolloin nykyinen 3 momentti siirtyy 4 momentiksi, seuraavasti:

3 a §

(Kuten hallituksen esityksessä.)

5 §

(Poist.)

6, 7, 10, 14, 17, 23, 26, 32 ja 34 §

(Kuten hallituksen esityksessä.)

Voimaantulosäännös

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 1981 ja sen 3 a §:n (poist.) ja 14 §:n 2 momentin säännöksiä sovelletaan moottoriajoneuvoihin, jotka merkitään rekisteriin tai joiden käyttöpolttoaineen muutos merkitään rekisteriin lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.

(2 mom. kuten hallituksen esityksessä.)

Helsingissä 26 päivänä toukokuuta 1981

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa varapuheenjohtaja J. Laine, jäsenet Breilin, Jokela, M. Järvenpää, Koppa-
nen, Lampinen, Linna, Manninen, Niskanen,

Rosnell, A. Stenbäck, Sutinen, Tamminen ja Tenhiälä sekä varajäsenet Impiö, Koivisto, Malm, Pohjala, Puolanne, Sirén ja Tikka.

Vastalauseita

I

En voi yhtyä valiokunnan kantaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymisestä. Hallitus ei ole voinut esittää esityk-

selleen muita perusteluja kuin valtiontaloudelliset syyt.

Ehdotetun lisäveron periminen moottoripet-

rolikäyttöiseksi tai nestekaasukäyttöiseksi muutetuista autoista ei koskisi autoja, joihin jo tehtaalla on valmistumisen yhteydessä asennettu kaksoispolttoainejärjestelmä.

Tehdasvalmisteisten petrolikäyttöisten autojen suosimista on perusteltu mahdollisuudella käyttää mainituissa autoissa kriisitilanteessa tai tuontipolttoaineen saannin muutoin häiriintyessä kotimaista polttoainetta. Samalla perusteella tulee myös sallia yksityisten henkilöiden muuttaa ajoneuvonsa petrolikäyttöisiksi. Valtiolla tästä aiheutuvien verotulojen vähenty-

Helsingissä 26 päivänä toukokuuta 1981

Asser Stenbäck

II

Inflaation vastaisessa taistelussa liikenteen aiheuttamiin menoihin on kiinnitetty liian vähän huomiota. Korkea autovero ja polttoainneiden jatkuva hintojen nousu pakottaa yksityisiä kansalaisia etsimään aina uusia keinoja kustannusten alentamiseksi. Eräs niistä on käytetyn auton muuttaminen petrolikäyttöiseksi muutuskustannusten kohtuullisuuden ja petrolissa olevan polttoaineveron alhaisuuden takia. Lisäveron säätäminen katkaisee tien muutostarpeilta, mutta se ei ole ratkaisu taustalla olevaan ongelmaan autonkäyttäjien näkökulmasta. Se ei ole ratkaisu myöskään inflaation vastustamiseen siltä merkittävältä osalta, johon liikenteessä voidaan vaikuttaa.

Olemme valmiita hyväksymään lakiehdotuksen sellaisenaan siksi, että korkeiden autonkäyttökustannusten pulmia ei ratkaista poltto-

mistä on liioiteltu. Petroli- tai nestekaasukäyttöisiksi hyväksytyistä autoista maksetaan joka tapauksessa moottoriajoneuvoveroa. Petroliautot käyttävät lisäksi raskaasti verotettua bensiiniä.

Autoilijoihin kohdistuvaa verotusta pitäisi päin vastoin pyrkiä alentamaan eikä lisäämään.

Edellä sanotun perusteella ehdotan,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hylättäisiin.

aineen vaihtamisella. Edellytämme kuitenkin, että hallitus veloitetaan todella selvittämään autoveron alentamisen mahdollisuudet, joista valtioneuvoston jäsenet julkisesti puhuvat. Sen vuoksi ehdotamme,

että mietinnön perusteluissa lausutaisiin:

”Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä ja toteaa, että autoveron korkeus aiheuttaa autonkäyttäjille jatkuvasti yri-tyksiä etsiä halvempia autonkäyttöratkaisuja. Valiokunta pitää tärkeänä, että hallitus selvittää välittömästi mahdollisuudet autoveron alentamiseen.”

Helsingissä 26 päivänä toukokuuta 1981

Lauri Impiö
Ulla Puolanne

Esko Koppanen

Toivo T. Pohjala
Arto Lampinen

