

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 39 hallituksen esityksen johdosta laiksi tilauslentoverosta annetun lain 6 ja 26 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 15 päivänä syyskuuta 1993 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi edellä tarkoitetun hallituksen esityksen n:o 134.

Valtiovarainvaliokunnan asettamassa verojaostossa, joka on valmistellut mietinnön valiokuntaa varten, ovat olleet kuultavina vanhempi hallitussihteeri Sirkka-Liisa Heino valtiovarainministeriöstä, hallitusneuvos Samuli Haapasalo liikenneministeriöstä, johtaja Jussi Karilainen verohallituksesta, johtaja Bengt Pihlström Matkailun edistämiskeskuksesta, toimitusjohtaja Timo Heinonen Suomen Matkailualan Liitosta sekä johtaja Mauri Annala Finnair Oy:stä.

Ulkomaille suuntautuviin tilauslentomatkoihin osallistuviin matkustajiin kohdistuvaa tilauslentoveroa on peritty vuonna 1992 matkustajaverolain perusteella ja kuluvan vuoden alusta

tilauslentoverosta annetun lain nojalla. Veron määrä on 200 markkaa tilauslennolle osallistuvasta matkustajasta.

Hallitus ehdottaa, että tilauslentoverosta annetun lain voimassaoloaikaa jatketaan vuoden 1994 loppuun. Veroperusteet ehdotetaan säilytettäväksi nykyisinä. Veroa ei ehdotuksen mukaan perittäisi vuonna 1983 tai myöhemmin syntyneistä lapsista.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Helsingissä 19 päivänä lokakuuta 1993

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Saari, varapuheenjohtaja Luttinen, jäsenet Alaranta, Heikkinen, Jokiniemi, Kallis, Laaksonen, Lahti-Nuutila (osittain), Luukkainen, Malm, Ryynänen,

Savolainen, Tiuri ja Turunen sekä varajäsenet Apukka, Backman (osittain), Liikkanen (osittain), Nyby (osittain), T. Roos, Röntynen ja Savela.

Vastalause

Hallitus esittää tilauslentoveron jatkamista vuodelle 1994 "maamme kansantalouden vieläkin suurten vaihtotase- ja velkaongelmien vuoksi". Esityksessä myös todetaan, että "tilauslento-

veron arvioidaan osaltaan pienentävän matkustus- ja vaihtotaseen alijäämää".

Hallituksen talousarviesitys vuodelle 1994 toteaa kuitenkin vaihtotaseen kääntyvän vuon-

na 1994 ylijäämäiseksi. Tilauslento-
veron perusteet ovat siten ristiriidassa talousarvioesityksen
perustelujen kanssa.

Tilauslento-
veroa perustellaan myös matkailu-
elinkeinon aseman paranemisella. Tosiasiassa
vero ei ole parantanut matkailuelinkeinon ase-
maa vaan päinvastoin osaltaan aiheuttanut mm.
matkatoimistoalan konkurssseja.

Merkittävin haitta verosta on ollut ja tulee
olemaan valtion omalle lentoyhtiölle Finnairille.
Sen osuus Suomen tilauslento-
liikenteestä on yli 80 % ja tilauslento-
jen osuus sen maksetuista
henkilökilometreistä 45 %. Veron seurauksena
Finnair on joutunut taloudellisiin vaikeuksiin ja
valtio joutuu mm. lisätalousarviossa varaamaan
100 miljoonaa markkaa yhtiön osakepääoman
korottamiseen.

Tilauslento-
veron tuotoksi arvioitiin tälle vuo-
delle 200 miljoonaa markkaa, mutta viidennessä
lisätalousarviossa tuottoarvio on pudotettu 100

miljoonaan markkaan. Todellinen tuotto tulee
olemaan alle 90 miljoonaa markkaa ja siten ensi
vuodelle arvioitu 120 miljoonaa markkaa on
selvästi ylimitoitettu todellisen tuoton jäädessä
noin 60 miljoonaan markkaan. Veron tuotolla ei
siis ole valtion talouteen merkittävää vaikutusta.
Veron haitalliset seurausvaikutukset aiheuttavat
sitävastoin jopa tuottoa suuremmat kansanta-
loudelliset kustannukset.

Tilauslento-
vero on myös EY-hengen vastai-
nen rajoittaen ihmisten vapaata liikkumista.
Ruotsi lopetti veron perimisen 1.10.1993. Norja
on tekemässä saman päätöksen. Suomen tulisi
myös luopua tästä aiemmat perusteensa menet-
täneestä verosta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että hallituksen esitykseen sisältyvä la-
kiehdotus hylättäisiin.*

Helsingissä 19 päivänä lokakuuta 1993

Matti Luttinen
Timo Roos
Timo Laaksonen

Pentti Lahti-Nuuttila
Jouni Backman
Asko Apukka

Hannele Luukkainen
Lea Savolainen
Mats Nyby