

VALTIOVARAINVALIOKUNNAN MIETINTÖ 46/1998 vp

Hallituksen esitys laiksi ajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 3 päivänä marraskuuta 1998 lähettänyt valtiovarainvaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi ajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta (HE 197/1998 vp).

Eduskunta-aloitteet

Valiokunta on käsitellyt esityksen yhteydessä seuraavat toivomusaloitteet:

- toivomusaloite 20/1998 vp (Mikko Kuoppa /va-r ym.) ajoneuvoveron perinnän kohtuullistamisesta,
- toivomusaloitteen 36/1998 vp (Hannu Takula /kesk) ajoneuvoverolipuista luopumisesta.

Jaostovalmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainvaliokunnan verojaostossa.

Asiantuntijat

Verojaostossa ovat olleet kuultavina

- vanhempi hallitussihteeri Heikki Kuitunen, valtiovarainministeriö
- ylijohtaja Harri Cavén, liikenneministeriö
- apulaisjohtaja Paula Lampinen, Verohallitus
- yksikönpäällikkö Olli Lindroos, Ajoneuvohallintokeskus..

HALLITUKSEN ESITYS JA EDUSKUNTA-ALOITTEET

Hallituksen esitys

Ajoneuvoverolain mukainen ajoneuvovero on henkilö- ja pakettiautoista sekä eräistä erikoisautoista kannettava vuotuinen vero. Tämä vero kannetaan koko verokaudelta siltä, joka verokauden alkaessa on rekisteriin merkitty ajoneuvon omistaja tai haltija.

Ajoneuvoverotuksessa ehdotetaan otettavaksi käyttöön järjestely, jonka mukaan verovelvolliselle palautettaisiin veroa, jos ajoneuvo poistetaan rekisteristä verokauden aikana. Veron palauttamista ja perittävän veron määrän alenta-

mista koskevat säännökset ehdotetaan sisällytettäväksi ajoneuvoverolain uuteen 7 a §:ään.

Verosta palautettaisiin ehdotuksen mukaan se suhteellinen osa, joka vastaa verokaudesta jäljellä olevaa aikaa laskettuna rekisterikilpien palautuspäivää, rekisteristä poistopäivää tai verovapauden edellytysten ilmenemispäivää seuraavasta päivästä alkaen. Jos palautettava määrä olisi pienempi kuin 100 markkaa, sitä ei makseta takaisin.

Ajoneuvoverotuksen menettelyä ehdotetaan kehitettäväksi nykyistä joustavammaksi myös niissä tapauksissa, joissa lain 9 §:ssä tarkoitettu vammainen henkilö vaihtaa kesken verokautta

ajoneuvonsa toiseen ajoneuvoon. Myös lain 9 §:ssä olevia veronpalautusperusteita ehdotetaan tarkistettaviksi siten, että vero voidaan palauttaa myös haltijalle, jos auton omistajana on autovelolain 51 §:ssä tarkoitettu invalidi.

Ehdotettuja muutoksia sovellettaisiin ensimmäisen kerran vuoden 1999 ajoneuvoverotuksessa.

Toivomusaloitteet

Toivomusaloitteessa 20/1998 vp ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin ajoneuvoverokäytännön kohtuullistamiseksi.

Toivomusaloitteessa 36/1998 vp ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin ajoneuvoverolipuin tapahtuvasta autoilijoiden verotuksesta luopumiseksi.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväksymistä.

Hallituksen esityksen käsittelyn yhteydessä on ollut esillä ajoneuvojen uudelleen rekisteröinnin kehittäminen siten, että ajoneuvon rekisteritunnukset eivät välttämättä vaihtuisi, vaikka ajoneuvo poistetaan välillä rekisteristä. Tarvetta tähän on niin sanotuilla mustilla kilvillä varustetuilla harrasteajoneuvoilla. Harrastajista osa katsoo alkuperäisen rekisteritunnuksen kuuluvan niin kiinteästi alkuperäiskunnossa säilytettävään ajoneuvoon, ettei rekisterikilpien vaihtaminen uudelleen rekisteröinnin yhteydessä tule kysymykseen. Toinen perusteltu tarve voi liittyä ajoneuvon turvamerkintöihin, jotka menettäisivät merkityksensä tai tulisivat harhaanjohtaviksi, jos ajoneuvon rekisteritunnus muuttuu. Rekisteritunnuksista säädetään tieliikennelain (267/1981) nojalla annetussa rekisteröintiasetuksessa. Jos ajoneuvoon haluttaisiin uudelleen rekisteröinnin yhteydessä sama rekisteritunnus, joka siinä aiemmin on ollut, tätä pidettäisiin nykyisten säännösten mukaan erityistunnuksen sisältävänä rekisterikilpenä, josta peritään 5 000 markan maksu. Tämän vuoksi asiaa selvittellyt työryhmä on ehdottanut järjestelyä muutettavaksi siten, ettei erityistunnuksen sisältävänä kilpenä pidettäisi kilpeä, jonka ajoneuvohallintokeskus tai katsastuksen suorittaja antaa

uudelleenrekisteröitäessä ajoneuvo samalla tunnuksella, joka siinä on aiemmin ollut. Liikenneministeriö on alustavasti katsonut, että tällainen asetuksen muutos voitaisiin toteuttaa. Näin olleen rekisteristä poiston käyttö veronpalautusperusteena ei vaikeuttaisi toimintaa myöskään edellä mainituissa kohden. Valiokunta kiirehtii tämän muutoksen toteuttamista ja ehdottaa hyväksyttäväksi sitä koskevan lausuman (***Valiokunnan lausumaehdotus***).

Käsitlemiensä aloitteiden suhteen valiokunta on asettunut kielteiselle kannalle.

Päätösehdotus

Valtiovarainvaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muuttamattomana,

että toivomusaloitteet 20/1998 vp ja 36/1998 vp hylätään sekä

*että hyväksytään yksi lausuma (***Valiokunnan lausumaehdotus***).*

Valiokunnan lausumaehdotus

Eduskunta edellyttää ajoneuvojen rekisteröintijärjestelmää kehitettäväksi siten, että välillä rekisteristä poistettuihin ajoneuvoihin voidaan ottaa ajoneuvoa uudelleen käyttöön otettaessa vanhat kilvet.

Helsingissä 17 päivänä marraskuuta 1998

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Mauri Pekkarinen /kesk	Arja Ojala /sd (osittain)
vpj.	Kari Rajamäki /sd	Maija Rask /sd
jäs.	Olavi Ala-Nissilä /kesk	Jukka Roos /sd
	Ulla Anttila /vihr	Oiva Savela /kok
	Pirjo-Riitta Antvuori /kok	Marja-Liisa Tykkyläinen /sd
	Timo Ihamäki /kok	Jukka Vihriälä /kesk
	Bjarne Kallis /skl	Jorma Vokkolainen /vas
	Reijo Laitinen /sd	vjäs. Markku Koski /kesk (osittain)
	Markku Lehtosaari /kesk (osittain)	Arto Lapiolahti /sd
	Håkan Malm /r	Pekka Leppänen /vas.