

**Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 51 hallituksen esityksen  
johdosta laiksi eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen  
tullittomuudesta**

Eduskunta on 28 päivänä marraskuuta 1991 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistele-  
vasti käsiteltäväksi edellä tarkoitetun hallituksen  
esityksen n:o 195.

Valtiovarainvaliokunnan asettamassa vero-  
jaostossa, joka on valmistellut mietinnön valio-  
kuntaa varten, ovat olleet kuultavina vanhempi  
hallitussihteeri Heikki Kuitunen valtiovarainmi-  
nisteriöstä, osastopäällikkö Harri Cavén liiken-  
neminiisteriöstä, kaupallinen neuvos Per-Mikael  
Engberg ulkoasiainministeriöstä, ylitarkastaja  
Reima Jokinen tullihallituksesta, varatoimitus-  
johtaja Risto Rusama Suomen Kuorma-autoli-  
iosta sekä osastosihteeri Olavi Bäcklund Auto-  
ja Kuljetusalan Työntekijäliitosta.

### Hallituksen esitys

Tulliverolain mukaan maahan tuodusta tava-  
rasta kannetaan tulli tullitariffilakiin liittyvän  
tullitariffin mukaisesti, jollei tulliverolaissa tai  
kansainvälisellä sopimuksella tai muutoin ole  
toisin säädetty tai määrätty. Liikevaihtoverolain  
mukaan tulliverolain säännösten nojalla tullitta  
maahan tuotavista tavaroista ei ole suoritettava  
myöskään liikevaihtoveroa.

Tulliverolain väliaikaista maahantuontia kos-  
kevien säännösten mukaan tullittomia ovat  
muun ohella liikenteessä tai tilapäistä matkaa  
varten maahan tuodut kulkuneuvot. Jos ajoneu-  
vo tuodaan väliaikaisestikin käytettäväksi maan  
sisäisessä liikenteessä, ajoneuvosta on suoritetta-  
va tulli ja muut maahantuonnin yhteydessä  
kannettavat verot.

Tanskan, Suomen, Norjan ja Ruotsin välillä  
on tarkoitus solmia tieliikenteen kokeiluluon-  
teista vapauttamista koskeva väliaikainen kah-  
den vuoden ajan voimassa oleva sopimus, joka  
mahdollistaisi rajoitetusti maan sisäisen liiken-  
teen harjoittamisen muussa sopimusmaassa re-  
kisteröidyllä ajoneuvolla eli ns. kabotaasiliiken-  
teen.

Hallitus ehdottaa, että säädettäisiin laki eräi-  
den väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen  
tullittomuudesta. Ehdotetun lain mukaan Tans-  
kassa, Norjassa ja Ruotsissa rekisteröidyt kuor-  
ma-autot perävaunuineen saataisiin tuoda maa-  
han verottomasti käytettäväksi väliaikaisesti  
Suomen sisäisessä liikenteessä. Verottomuus  
koskisi ajoneuvoja, joille on myönnetty kuljetus-  
lupa tällaisen liikenteen harjoittamiseen. Laki ei  
koskisi erikseen maahan tuotavia perävaunuja.

### Valiokunnan kannanotot

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja  
saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää  
lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväk-  
symistä.

Nykyisen liikevaihtoverolainsäädännön mu-  
kaan kuljetuspalvelut eivät kuulu liikevaihto-  
verotuksen piiriin. Siten ei myöskään voida vä-  
hentää kuorma-auto- ja muuhun kuljetuskalus-  
toon sisältyvää liikevaihtoveroa. Liikevaihto-  
verojärjestelmämme poikkeaa tässä suhteessa  
kansainvälisesti yleisesti sovellettavasta käytän-  
nöstä. Liikevaihtoverotuksen uudistaminen  
myös Suomessa tältä osin kansainvälisen käy-  
tännön mukaiseksi on parhaillaan valmisteilla.  
Valiokunnan mielestä liikevaihtoverotuksen  
kehittämistä yleisesti sovellettavan arvonlisä-  
verojärjestelmän suuntaan on ensi tilassa jatket-  
tava.

Ulkomaiset kuorma-autot voivat käyttää  
Suomessa verotonta polttoainetta. Siten myös  
käsiteltävänä olevan lain mukaan tullitta maa-  
han tuotavat kuorma-autot saavat tämän kilpai-  
luedun kotimaisiin kuorma-autoilijoihin verrat-  
tuna. Valiokunnan käsityksen mukaan tästä  
ulkomaisten kuorma-autoilijoiden erityiskilpai-  
luedusta olisi pikaisesti luovuttava ja kaikkien  
Pohjoismaiden kuorma-autoyrittäjät saatettava  
keskenään tasa-arvoiseen asemaan.

*Valiokunta edellyttää* hallituksen pikaisesti antavan eduskunnalle esityksen, jolla suomalaiset ja ulkomaiset kuorma-autoilijat saatetaan keskenään tasa-arvoiseen asemaan siten, etteivät verotusta koskevat säännökset mahdollista ulko-

maisten kuorma-autojen verottoman polttoaineen käyttöä.  
Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.*

Helsingissä 5 päivänä joulukuuta 1991

---

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Tenhiälä, varapuheenjohtaja Luttinen, jäsenet Heikkinen, Huuhtanen, Hämäläinen, Jokiniemi, Kallis,

Laaksonen, Lahti-Nuuttila, Louvo, Luukkainen, Malm, Mattila, Mäki-Hakola, Sasi, Savolainen, Tiuri, Turunen ja Vihriälä sekä varajäsenet Apukka ja T. Roos.

---