

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 55
hallituksen esityksen johdosta laiksi auto- ja moottoripyöräve-
rosta annetun lain 7 ja 17 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 30 päivänä syyskuuta 1982 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistele-
vasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o
140 laiksi auto- ja moottoripyöräverosta an-
netun lain 7 ja 17 §:n muuttamisesta. Tämän esi-
tyksen yhteydessä valiokunta on käsitellyt ed.
Leppäsen ym. lakialoitteen n:o 28 laiksi auto-
ja moottoripyöräverosta annetun lain 7 §:n
muuttamisesta ja ed. Salolaisen lakialoitteen
n:o 42 laiksi auto- ja moottoripyöräverosta an-
netun lain 17 §:n muuttamisesta sekä ed. Aal-
tosen ym. toivomusaloitteen n:o 56 invalidien
autojen verotuksellisen kohtelun lieventämisestä,
ed. P. Vennamon ym. toivomusaloitteen n:o
202 invalidien autoveron palautusoikeuden
ulottamisesta koskemaan astmapotilaita ja ed.
P. Vennamon ym. toivomusaloitteen n:o 203
invalidiauton veronpalauttamista koskevan en-
nakkopäätösjärjestelmän aikaansaamisesta. Edus-
kunta on lähettänyt valiokuntaan lakialoitteet
n:o 28 ja 42 26 päivänä helmikuuta 1982 sekä
toivomusaloitteet n:o 56, 202 ja 203 19 päi-
vänä maaliskuuta 1982.

Hallitus ehdottaa, että taksien ja ns. inva-
lidiautojen autoveronpalautuksen enimmäismää-
riä korotettaisiin. Ammattimaiseen liikenteeseen
rekisteröitävistä henkilöautoista palautettavaa
autoveron enimmäismäärää ehdotetaan korotet-
tavaksi 41 500 markasta 2 900 markalla eli
44 400 markkaan. Invalidiautojen veronpalau-
tuksen enimmäismäärää ehdotetaan korotetta-
vaksi normaalitapauksessa 17 700 markasta
1 200 markalla eli 18 900 markaksi, automaati-
vaihteisesta autosta 23 300 markasta 1 600
markalla eli 24 900 markkaan ja alaraajainva-
lidien ollessa veronpalautuksen hakijana 11 600
markasta 800 markalla eli 12 400 markkaan.

Lakialoitteessa n:o 28 ehdotetaan, että am-
mattiautoilijoiden autovero poistettaisiin koko-
naan. Lakialoitteessa n:o 42 ehdotetaan, että
invalidiautojen autoveronpalautuksen määrät
olisivat 21 000 markkaa, 27 000 markkaa ja
15 000 markkaa.

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1982

Toivomusaloitteessa n:o 56 ehdotetaan edus-
kunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus
ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin, joilla invali-
dien autoveron palautus voitaisiin toteuttaa
täysimääräisenä ja palautuksen määrää vuosit-
tain tarkistaa vähintään inflaatiota vastaavasti,
ja että selvitetäisiin mahdollisuudet palauttaa
invalidille osa heidän maksamastaan polttoai-
neverosta. Toivomusaloitteessa n:o 202 ehdote-
taan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus,
että hallitus ryhtyisi kiireesti toimenpiteisiin
invalidien autoveron palautusoikeuden ulotta-
miseksi koskemaan myös astmapotilaita. Toivo-
musaloitteessa n:o 203 ehdotetaan eduskunnan
hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi
toimenpiteisiin invalidien autoveron palautta-
mista koskevien päätösten antamiseksi ennak-
kopäätöksinä ennen ajoneuvon hankintaa aina,
kun asianomainen invalidi sitä haluaa.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut
hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen
tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen
perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt
asettua puoltamaan hallituksen esitykseen si-
sältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä.

Käsittelemiensä aloitteiden suhteen valiokun-
ta on asettunut kielteiselle kannalle.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että Eduskunta päättäisi hyväksyä
hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehd-
dotuksen muuttamattomana.*

Samalla valiokunta, jonka käsittelyn pohjana
on ollut hallituksen esitys, ehdottaa,

*että lakialoitteisiin n:o 28 ja 42 sisäl-
tyvät lakiehdotukset hylättäisiin.*

Vielä valiokunta ehdottaa,

*että toivomusaloitteet n:o 56, 202 ja
203 hylättäisiin.*

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, varapuheenjohtaja Breilin, jäsenet Hokkanen, M. Järvenpää, Lampinen, Linna, Manninen,

Martikainen, Melin, Muurman, Niskanen, Rantala, A. Stenbäck ja Tenhiälä sekä varajäsenet Pohjala, Poutanen, Puolanne ja Valtonen.

Vastalauseita

I

Hallitus ehdottaa taksien ja ns. invalidiautojen autoveronpalautuksen enimmäismääriä korotettavaksi autojen hintojen noususta aiheutuneen veron määrän lisääntymisen johdosta. Koska hallituksen esitys on annettu eduskunnalle syyskuun puolivälissä, tapahtunutta devalvaatiota ei ole luonnollisestikaan voitu ottaa tässä yhteydessä huomioon. Valiokunnan enemmistö ei myöskään ole halunnut puuttua asiaan, vaikka tarkistettavat autoveronpalautukset koskevat juuri ensi vuonna tullattavia autoja, joiden hinnat ilmeisesti tulevat nousemaan viimeistään vuoden alussa.

Koska uusien taksi- ja invalidiautojen ostajat joutuvat maksamaan sekä korkeamman hinnan että siitä aiheutuvan korkeamman autoveron, ehdotamme palautettavia määriä tarkistettaviksi

jonkin verran hallituksen esittämää enemmän.

Samalla ehdotamme, että autokoulujen kouluautoina käytettävät autot rinnastettaisiin auto- ja moottoriipyöräverolain 7 §:ssä mainittuihin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäviin autoihin. Autokouluautoja käytetään pääasiassa opetuskäyttöön ja ne on myös varustettu tätä tarkoitusta varten. Auto on autokoululle työkaluihin verrattava investointi, jota ei tulisi kohtuuttomasti verottaa. Autoveronpalautuksen avulla saataisiin autokoulujen opetusmaksutkin alennetuiksi hieman kohtuullisemmalle tasolle.

Edellä esittämämme perusteella ehdotamme,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

auto- ja moottoriipyöräverosta annetun lain 7 ja 17 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan auto- ja moottoriipyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain (482/76) 7 §:n 1 momentti ja 17 §:n 1 ja 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat 4 päivänä joulukuuta 1981 annetussa laissa (822/81), seuraavasti:

7 §

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin ammattimaiseen liikenteeseen *tai autokoulun kouluautona* käytettäväksi, on se, joka tällöin on rekisteröity auton omistajaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasiassa ammattimaiseen liikenteeseen *tai autokoulun kouluautona*, oikeutettu, auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi, hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikamarilta takaisin maa-

han tuotaessa suoritetun autoveron määrän, kuitenkin enintään 47 000 markkaa. Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen on menetetty, haettava 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin auton omistajaksi.

17 §

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jon-

ka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 21 000 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 27 500 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa

ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tahi toiminnanvajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritetusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 13 600 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Voimaantulosäännös

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1982

Ulla Puolanne
Toivo T. Pohjala

Matti Hokkanen
Arto Lampinen

Pertti Salolainen

II

En voi pitää hallituksen esitykseen sisältyviä invalidiautojen ja ammattiautojen autoveronpalautusten korotusesityksiä riittävänä. Devalvaation johdosta autojen hintoihin on tulossa ensi vuoden aikana jopa 20 prosentin korotuksia. Autoveron jyrkän progressiivisuuden vuoksi autojen maahantuontihintoissa tapahtunut nousu korottaa autoveron määrää.

Hallitus on asettanut tavoitteekseen inflaation hillitsemisen. Inflaatiopaineita voidaan osaltaan hillitä myös estämällä autojen hinto-

jen liian voimakas nousu. Tämän vuoksi tulisi autoveroa alentaa.

Ammattiautoilijoille ja invalideille auto on välttämätön työ- ja kulkuväline. Heidän osaltaan autoveronpalautuksen enimmäismäärää tulisi korottaa enemmän kuin hallitus esittää.

Edellä sanotun perusteella ehdotan,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain (poist.) muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain (482/67) 3 §, 7 §:n 1 momentti ja 17 §:n 1 ja 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat 4 päivänä joulukuuta 1981 annetussa laissa (822/81), seuraavasti:

3 §

Autoveroa suoritetaan auton verotusarvon määrä korotettuna 40 prosentilla ja vähennettynä 5 000 markalla, kuitenkin niin, että veron määrä on aina vähintään 50 prosenttia verotusarvosta. Käytettynä maahan tuodun auton vero on 90 prosenttia vastaavasta uuden auton verosta.

7 §

Mikäli veronalaisena maahan tuotu auto on sitä ensi kertaa rekisteröitäessä merkitty rekisteriin ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi, on se, joka tällöin on rekisteröity auton omistajaksi tai haltijaksi ja joka käyttää sitä pääasiallisesti ammattimaiseen liikenteeseen, oikeutettu, auton oltua haltijan käytössä kuitenkin vasta tämän tultua rekisteröidyksi auton omistajaksi, hakemuksesta saamaan Helsingin piiritullikamarilta takaisin maahan tuotaessa suoritettua autoveron määrän, kuitenkin enintään 50 000 markkaa. Palautusta on uhalla, että oikeus sen saamiseen on menetetty, haettava 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty autorekisteriin auton omistajaksi.

17 §

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammatin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä aset-

tamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 23 000 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 29 000 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahan tuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tai toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritettua tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 17 000 markkaa. Palautusta myönnetään vain autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa tai työnsä tai ammatin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Voimaantulosäännös

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1982

Asser Stenbäck