

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 55 hallituksen esityksen johdosta laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunta on 26 päivänä syyskuuta 1985 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 131 laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta. Tämän esityksen yhteydessä valiokunta on käsitellyt eduskunnan valiokuntaan 29 päivänä maaliskuuta 1985 valmistelevasti käsiteltäväksi lähettämät ed. Jyrkilän ym. toivomusaloitteen n:o 67 verottoman polttoaineen käytön sallimista maataloustraktoreissa maatalouteen kuulumattomissa ajoissa, ed. Kietäväisen ym. toivomusaloitteen n:o 80 moottoriajoneuvoverolain muuttamisesta viljelijöiden tarpeet huomioon otavaksi ja ed. Korttesalmen ym. toivomusaloitteen n:o 83 moottoripetrolin myymisestä dieselpolttoaineen hinnalla kovina pakkastalvina.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä. Vero peritään kultakin verovuodelta, jona on kalenterivuosi. Hallitus ehdottaa, että varsinaista ajoneuvoveroa korotettaisiin kunkin laissa luetellun ajoneuvoryhmän kohdalla kolmella markalla ajoneuvon kokonaispainon 100 kilolta tai sen osalta. Linja-autoliikenteen kustannusten vähentämiseksi ehdotetaan samalla linja-autot vapautettavaksi varsinaisesta ajoneuvoverosta.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain säännösten mukaan rekisteröidystä ja rekisteröimättömästä dieselöljyä käyttämään tarkoitettu moottoriajoneuvosta, jota osaksi tai kokonaan käytetään dieselöljyä lievemmin verotetulla tai verottomalla polttoaineella, on suoritettava mahdollisen ajoneuvoveron lisäksi lisäveroa. Lisävero kannetaan aina kalenterivuodelta. Kun edellä selostetun mukaisesti linja-autot vapautettaisiin varsinaisesta ajoneuvoverosta, lisäveron määräksi tulisi voimassa olevien säännösten mukaan 5 000

markkaa. Lisäveron nykyisen tason säilyttämiseksi hallitus ehdottaa, että lisäveron määräksi katsottaisiin aina 20 000 markkaa.

Toivomusaloitteessa n:o 67 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin verottoman polttoaineen käytön sallimiseksi maataloustraktorissa myös maatalouteen kuulumattomissa ajoissa, joita suoritetaan tilapäisesti.

Toivomusaloitteessa n:o 80 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin moottoriajoneuvoverolain viljelijöille aiheuttamien epäkohtien korjaamiseksi esim. mahdollistamalla lisäveron maksaminen ennakolta päiväkohtaisena tai verottoman polttoaineen käyttötarkoituksen laajentamiseksi koskemaan esim. viljelijän puutavaran hankinta-ajoa.

Toivomusaloitteessa n:o 83 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi toimiin, että kovina pakkastalvina sallittaisiin värjäämättömän moottoripetrolin myynti dieselpolttoaineen hinnalla.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä.

Käsitlemiensä aloitteiden suhteen valiokunta on asettunut kielteiselle kannalle.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen muuttamattomana.

Vielä valiokunta ehdottaa,

että toivomusaloitteet n:o 67, 80 ja 83 hylättäisiin.

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1985

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, varapuheenjohtaja Muurman, jäsenet Ajo, Impiö, Koskenniemi, Linna, Malm, Martikainen,

Mäki-Hakola, Rosnell, Rönholm, Surakka, Sutinen, Tenhiälä, Tuovinen ja Vainio sekä varajäsenet Manninen, Pekkarinen, Piipari, Sasi ja Vepsäläinen.

Vastalauseita

I

Hallitus esittää moottoriajoneuvoveroa (dieselvero) korotettavaksi 3 markalla laskentayksiköltä, mikä merkitsee mm. pakettiautojen kohdalla 12,5 prosentin veronkorotusta.

Kokoomuksen mielestä liikenteeseen kohdistuvaa verotusta tulisi lieventää. Vuonna 1985 kerää valtio tuloja tieliikenteeltä 10 980 miljoonaa markkaa valtion tieliikenteestä aiheutuvien menojen ollessa 3 906 miljoonaa markkaa. Vuonna 1984 keräsi valtio tuloja tieliikenteeltä 10 250 miljoonaa markkaa tieliikenteestä aiheutuvien menojen vastaavasti ollessa 3 677 miljoonaa markkaa. Näin ollen tieliikennettä voidaan pitää maassamme täysin kohtuuttomasti verotettuna varsinkin ottaen huomioon sen, ettei kerätyistä varoista riitä edes kohtuullisia resursseja mm. tiestömme kunnon ylläpitämiseen.

Kokoomuksen mielestä hallituksen pyrkimystä dieselöljyä käyttävien henkilöautojen ankarampaan verotukseen ei ole pidettävä hyväksyttävänä. Dieselautoja käyttävät erityisesti henkilöt, jotka joutuvat ajamaan työnsä puolesta hyvin paljon ja joille auto on työväline. Dieselautoja on myös suhteellisesti ottaen enemmän syrjäseuduil-

la, joilla välimatkat ovat pitkät. Verotus kohdistuu näin väärään autojen käyttäjäryhmään. Dieselöljyä käyttäviä moottoriajoneuvoja pitäisi paremminkin suosia siitä syystä, että ne käyttävät selvästi vähemmän polttoainetta kuin bensiini-käyttöiset moottoriajoneuvot.

Dieselkäyttöisten henkilöautojen ajoneuvoveron korotukset ovat 1980-luvulla olleet kohtuuttomia. Veroa on korotettu vuonna 1981 100 prosenttia, vuonna 1982 30 prosenttia, vuonna 1983 23 prosenttia, vuonna 1984 19 prosenttia ja vuonna 1985 16 prosenttia. Kokoomuksen mielestä tämä tausta huomioon ottaen ei voida katsoa olevan perusteltua korotustarvetta dieselhenkilöautojen moottoriajoneuvoverolle. Kokoomuksen mielestä vero tulisikin säilyttää tämänvuotisella tasolla. Sen sijaan linja-autojen vapauttamiseen ajoneuvoverosta Kokoomus suhtautuu myönteisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 23 päivänä marraskuuta 1984 annetussa laissa (783/84), 9 §:n 3 momentti sellaisena kuin se on täksi siirrettyinä 20 päivänä kesäkuuta 1974 annetussa laissa (506/74) ja 16 §, sellaisena kuin se on 30 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (1069/77),

lisätään 6 §:ään, sellaisena kuin se on 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), uusi 2 a kohta seuraavasti:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 66 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

3) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme-

tai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

6) moottoripyörästä 99 markkaa.

6, 9 ja 16 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Voimaantulo- ja soveltamissäännös
(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1985

Kimmo Sasi
Lauri Impiö

Pentti Mäki-Hakola
Pertti Salolainen

II

Hallitus ehdottaa moottoriajoneuvoveron korottamista erinäisillä prosenteilla. Nyt pitäisi kuitenkin inflaation hillitsemiseksi pidäytyä maksujen ja verojen korotuksista. Tarkoituksenmukaista ei myöskään ole lisätä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla käytettävien ajoneuvojen käyttökustannuksia. Sitä paitsi henkilöautojen osalta

tätä veroa on parina vuotena nostettu selvästi enemmän. Valiokunnan enemmistö on valitettavasti yhtynyt hallituksen esitykseen.

Ehdotammekin,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

moottorijoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottorijoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 23 päivänä marraskuuta 1984 annetussa laissa (783/84), 9 §:n 3 momentti sellaisena kuin se on täksi siirrettyä 20 päivänä kesäkuuta 1974 annetussa laissa (506/74) ja 16 §, sellaisena kuin se on 30 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (1069/77),

lisätään 6 §:ään, sellaisena kuin se on 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), uusi 2 a kohta seuraavasti:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottorijoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 66 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitetusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitetusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme-

tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

6) moottoripyörästä 99 markkaa.

6, 9 ja 16 §
(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Voimaantulo- ja soveltamissäännös
(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1985

Irma Rosnell

Osmo Vepsäläinen

Niilo Koskenniemi