

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 56
hallituksen esityksen johdosta laiksi moottoriajoneuvoverosta
annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 2 päivänä lokakuuta 1981 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 136 laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain

5 §:n muuttamisesta. Tämän esityksen yhteydessä valiokunta on käsitellyt ed. Viljasen ym. toivomusaloitteen n:o 192 linjaliikenteessä äyrytettyjen linja-autojen veronhuojennuksista. Eduskunta on lähettänyt aloitteen valiokuntaan 10 päivänä maaliskuuta 1981.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla jomalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensinillä tai bensiniäalkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua ja nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta arsinasta ajoneuvoveroa. Hallitus ehdottaa, että paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettaisiin keskimäärin 30 prosentilla. Henkilöautoista vuonna 1981 väliaikaisesti korotettuna erityyppä varsinaista ajoneuvoveroa ehdotetaan korotettavaksi kuluvan vuoden tasosta 30 prosentilla, joten korotuksen jälkeen henkilöauton arsinainen ajoneuvovero olisi 39 markkaa ajo-

neuvon kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Linja-autojen moottoriajoneuvoveroa ei sitä vastoin ehdoteta korotettavaksi.

Toivomusaloitteessa n:o 192 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin linjaliikenteessä käytettävien linja-autojen veronhuojennuskeinojen lisäämiseksi.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä.

Käsittelmänsä aloitteen suhteen valiokunta on asettunut kielteiselle kannalle.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen muuttamattomana.

Samalla valiokunta ehdottaa,

että toivomusaloite n:o 192 hylättäisiin.

Helsingissä 16 päivänä lokakuuta 1981

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, varapuheenjohtaja J. Laine, jäsenet Hokkanen, Koskela, M. Järvenpää, Koppanen, Linna, Man-

ninen, Melin, Mäki-Hakola, Sirén, Sutinen ja Tenhiälä sekä varajäsenet Hautala, Koivisto, Koskenniemi, Puolanne, Tuominen ja Uitto.

Vastalause

Hallitus ehdottaa paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi keskimäärin 30 %:lla vuoden 1982 alusta alkaen. Samansuuruista korotusta hallitus esittää henkilöautoista vuonna 1981 väliaikaisesti korotettuna perittyyn varsinaiseen ajoneuvoveroon.

Hallitus perustelee esitystään dieselveron korottamisesta henkilöautojen osalta sillä, ettei dieselhenkilöautojen osuuden kasvua voida pitää energiapolitiittisesti eikä kauppataseen kannalta suotavana. Hallitus katsoo niiden yleistymisen lisäävän dieselöljyn valmistuksen tarvetta.

Me allekirjoittaneet emme pidä hallituksen esittämiä perusteluita riittävinä ehdotetun kaltaisen veronkorotuksen toteuttamiselle. Dieselautokanta on Suomessa edelleenkin varsin vähäinen eli 5,0 % henkilöautokannasta. Hallitus toteaa, että dieselhenkilöautot ovat yleistyneet myös perheautoina, eikä pidä tätä kehitystä suotavana. Tosiasiassa kuitenkin dieselautoja hankkivat edelleen pääasiassa sellaiset autonkäyttäjät, jotka työnsä tai ammattinsa takia joutuvat ajamaan huomattavasti enemmän kuin bensiinikäyttöisten autojen haltijat. Sen vuoksi dieselautojen käyttökustannusten taloudellisuus on heille erittäin tarpeen, etenkin kun dieselautojen hankintahinnat muutoin ovat korkeammat kuin useimpien bensiinikäyttöisten autojen. Me allekirjoittaneet pidämme

vuonna 1981 verotuksessa toteutettua dieselveron 100 \$:n korotusta jo huomattavan lisärasituksena yksityisille dieselhenkilöautojen omistajille, emmekä sen vuoksi pidä nyt esitettyä lisäkorotusta tarkoituksenmukaisena. Lisäksi on todettava, ettei hallituksen tavoitteistää mielestämme varsin kohtuullisissa puitteissa pysynyttä dieselhenkilöautojen määrän kasvua 30 %:n veronkorotuksella ole realistinen, kun niiden määrään ei vaikuttanut myöskään vuodelle 1981 säädetty veron korottaminen peräti 100 %:lla.

Hallitus olettaa dieselhenkilöautojen lukumäärän kasvun lisäävän dieselöljyn valmistuksen tarvetta. Kuitenkin tutkimuksiin perustuvien ennusteiden mukaan keskitisleidien, siinä dieselöljyn ja kevyen polttoöljyn, hankintatarve tulee kokonaisuudessaan päinvastoin vähenemään, johtuen kevyen polttoöljyn kuluksen viimeaikaisesta huomattavasta supistumisesta.

Hallituksen esityksen perustelut ns. dieselveron korotuksella ovat näin ollen pääosin keinotekoisia, ja todellinen syy veron korotuksiin on puhtaasti fiskaalinen.

Edellä esittämämme perusteella ehdotamme kunnioittavasti,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1069/77 ja 578/78), näin kuuluvaksi:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa;

(2 kohta kuten valiokunnan mietinnössä.)

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 15 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 30 markkaa;

4) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä ja sen osalta 24 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta elirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 15 markkaa 9 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 21 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 25 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 72 markkaa.

Voimaantulosäännös
(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 16 päivänä lokakuuta 1981

Ulla Puolanne
Pertti Salolainen

Matti Hokkanen
Pentti Mäki-Hakola

Esko J. Koppanen
Sauli Hautala

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 56 a
hallituksen esityksen johdosta laiksi moottoriajoneuvoverosta
annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 3 päivänä marraskuuta 1981 I tiopäiväjärjestyksen 68 §:n 2 momentissa ädettyssä tarkoituksessa lähettänyt valtiovarainvaliokuntaan hallituksen esityksen n:o 136 laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta, koska esitykseen sisällytetty lakiehdotus on eduskunnassa kolmannessa käsittelyssä rauennut.

Valiokunta, jonka tulee antaa lausunto, onko lakiehdotuksessa tarkoitettu vero säädettäväksi yhdeltä vuodelta, sekä ehdottaa sen kantamista tarkoittavan lakiehdotuksen nimitys, on käsitellyt asian ja todennut tarvikkeen mukaiseksi ehdottaa hallituksen esi-

tykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä yksivuotiseksi verolaiksi muutettuna. Valiokunta on tehnyt tätä tarkoittavat muutokset lakiehdotuksen nimikkeeseen, johtolauseeseen ja voimaantulosäännöksen.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että hallituksen esityksessä ehdotettu moottoriajoneuvovero säädettäisiin kannettavaksi yhdeltä vuodelta; sekä
että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan väliaikaisesti moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1069/77 ja 578/78), näin kuuluvaksi:

5 §

(Kuten hallituksen esityksessä n:o 136.)

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1982 ja on voimassa vuoden 1982 lop-
puun.

(2 mom. kuten hallituksen esityksessä n:o 136.)

Helsingissä 6 päivänä marraskuuta 1981

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa at ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, enet Breilin, Hokkanen, Jokela, Lillqvist, nna, Manninen, Niskanen, Rosnell, Sirén,

A. Stenbäck, Sutinen ja Tenhiälä sekä vara-jäsenet Koskeniemi, Malm, Muurman, Puo-
lanne, Tuominen, Uitto ja Vänskä.

Vastalause

Viittaamme valiokunnan varsinaiseen mietintöön n:o 56 liitetyn vastalauseemme perusteluihin. Koska emme voi pitää hallituksen esitystä moottoriajoneuvoveron korottamiseksi hy-

väksyttävänä edes yhden vuoden mittaisella ajanjaksolta, ehdotamme,

että hallituksen esitykseen sisältyä lakiehdotus hylättäisiin.

Helsingissä 6 päivänä marraskuuta 1981

Ulla Puolanne

Asser Stenbäck

Matti Hokkanen

Mauri Vänskä

Pertti Safoinen