

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 56
hallituksen esityksen johdosta laiksi moottoriajoneuvoverosta
annetun lain muuttamisesta

Eduskunta on 1 päivänä lokakuuta 1982 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 141 laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta. Tämän esityksen yhteydessä valiokunta on käsitellyt ed. Viljasen ym. toivomusaloitteen n:o 210 moottoriajoneuvoveron poistamisesta ammattimaiselta kuorma-autoliikenteeltä. Eduskunta on lähettänyt valiokuntaan aloitteen maaliskuun 19 päivänä 1982.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Hallitus ehdottaa, että dieselkäyttöisistä henkilöautoista suoritettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää korotettaisiin 9 markalla henkilöauton kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Korotettuna vero suoritettaisiin 48 markan suuruisena ajoneuvon kokonaispainon kulkakin 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Muista varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista veroa perittäisiin pysyvästi kuluvana vuonna väliaikaisesti noudatettujen perusteiden mukaisesti.

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1982

Lisäksi hallitus ehdottaa, että moottoriajoneuvoverosta annetussa laissa käytetyt määritelmät ja ajoneuvojen nimitykset muutettaisiin vastaamaan uuden tieliikennelain nojalla säädettyjä termejä.

Toivomusaloitteessa n:o 210 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi pikaisiin toimenpiteisiin moottoriajoneuvoveron poistamiseksi ammattimaiselta kuorma-autoliikenteeltä.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä.

Käsittelemänsä aloitteen suhteen valiokunta on asettunut kielteiselle kannalle.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen muuttamattomana.

Samalla valiokunta ehdottaa,

että toivomusaloite n:o 210 hylättäisiin.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, varapuheenjohtaja Breilin, jäsenet Hokkanen, M. Järvenpää, Lampinen, Linna, Manninen,

Martikainen, Melin, Muurman, Niskanen, Rantala, A. Stenbäck ja Tenhiälä sekä varajäsenet Pohjala, Poutanen, Puolanne ja Valtonen.

Vastalauseita

I

Hallitus esittää henkilöautojen ajoneuvoveroa korotettavaksi ensi vuoden alusta alkaen 23 %:lla, mikä on kolme kertaa enemmän kuin ensi vuodelle esitystä annettaessa oletettu inflaatioprosentti. Tälle vuodelle vastaava korotus oli 30 %. Vuonna 1981 korotus oli peräti 100 %.

Hallitus perustelee esitystään dieselveron korottamisesta sillä, että on tarkoituksenmukaista pyrkiä pienentämään bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen käyttökustannusten eroa erityisesti silloin, kun vuotuinen ajokilometriäärä on suhteellisen vähäinen. Perustelu vaikuttaa varsin heiveröiseltä, sillä dieselautoja hankkivat todellisuudessa edelleen pääasiassa

sellaiset autonkäyttäjät, jotka työnsä tai ammatinsa takia joutuvat ajamaan huomattavasti muita enemmän. Sen vuoksi dieselautojen käyttökustannusten taloudellisuus on heille erittäin tarpeen, etenkin kun dieselautojen hankintahinnat muutoin ovat korkeammat kuin useimpien bensiinikäyttöisten autojen.

Kahden edellisen vuoden korotukset huomioon ottaen olemme sitä mieltä, että nyt ehdotetusta korotuksesta on luovuttava.

Edellä esittämämme perusteella ehdotamme,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 2 §, 5 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 4 kohta, sellaisena kuin näistä 5 §:n 1 momentti on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1969/77 ja 578/78), näin kuuluviksi:

2 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonais-

painon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

(2—7 kohdat kuten valiokunnan mietinnössä.)

17 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Voimaantulosäännös

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1982

Ulla Puolanne
Toivo T. Pohjala

Pertti Salolainen

Matti Hokkanen
Arto Lampinen

II

En voi yhtyä valiokunnan enemmistöön hallituksen esityksen hyväksymisestä. Mielestäni tässä tilanteessa ei tulisi lisätä veroja tai maksuja diesel-käyttöisten henkilöautojen käyttäjille, vaan korotuksesta tulisi luopua.

Edellä esitetyn perusteella ehdotan,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki**moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (772/66) 2 §, 5 §:n 1 momentti sekä 17 §:n 1 ja 4 kohta, sellaisena kuin näistä 5 §:n 1 momentti on muutettuna 30 päivänä joulukuuta 1977 ja 28 päivänä heinäkuuta 1978 annetuilla laeilla (1069/77 ja 578/78), näin kuuluviksi:

2 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

painon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

(2—7 kohdat kuten valiokunnan mietinnössä.)

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, noottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonais-

17 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Voimaantulosäännös

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 22 päivänä lokakuuta 1982

Asser Stenbäck

