

**Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 56 hallituksen esityksen johdosta laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 7 ja 17 §:n muuttamisesta**

Eduskunta on 26 päivänä syyskuuta 1984 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 141 laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 7 ja 17 §:n muuttamisesta. Tämän esityksen yhteydessä valiokunta on käsitellyt ed. Skönin lakialoitteen n:o 156 (1983 vp.) laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta sekä ed. Muroman ym. toivomusaloitteen n:o 115 lukkiutumattoman jarrujärjestelmän kustannusten huomioon ottamisesta ajoneuvoveroa määrättäessä ja ed. Viinasen toivomusaloitteen n:o 180 suljetuilla alueilla tapahtuvassa moottoriturheilussa käytettävien urheiluvälineiden verovapaudesta. Eduskunta on lähettänyt valiokuntaan lakialoitteen n:o 156 (1983 vp.) 18 päivänä lokakuuta 1983 sekä toivomusaloitteet n:o 115 ja 180 maaliskuun 20 päivänä 1984.

Henkilöautosta ja sellaisesta muusta autosta, jonka oma paino on alle 1 800 kiloa, sekä moottoripyörästä on maahan tuotaessa tai, mikäli kysymyksessä on maassa valmistettu edellä mainittu ajoneuvo, kun valmistaja ensi kerran luovuttaa ajoneuvon, suoritettava valtiolle auto- ja moottoripyöräveroa. Autovero määräytyy auton verotusarvon perusteella ja moottoripyörästä suoritettava vero moottorin iskutilavuuden perusteella.

Ammattimaiseen liikenteeseen käytettäväksi rekisteröidyistä henkilöautoista eli lähinnä taksi-autoista palautetaan autoveroa. Veronpalauksen enimmäismäärää, joka kuluva vuoden alusta lukien on ollut 47 000 markkaa, on vuosittain tarkistettu. Hallitus ehdottaa, että myös vuoden 1985 alusta veronpalauksen enimmäismäärää korotettaisiin 5 prosentilla eli 2 350 markalla, jolloin palauksen enimmäismäärä olisi 49 350 markkaa.

Autoveroa palautetaan hakemuksesta invalidille, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja

jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, sekä invalidille, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Palautettavan autoveron enimmäismäärä on näissä tapauksissa kuluva vuoden alusta ollut 20 000 markkaa. Jos invalidin on käytettävä automaattivaihteista autoa, palauksen enimmäismäärä on kuitenkin 26 400 markkaa. Ns. alaraajainvalideille palautetaan autoverosta 60 prosenttia, mutta kuitenkin enintään 13 100 markkaa. Hallitus ehdottaa, että mainittuja korotusten enimmäismääriä korotettaisiin 5 prosentilla vuoden 1985 alusta. Palautusten enimmäismäärät olisivat siten 21 000 markkaa, 27 720 markkaa ja 13 750 markkaa.

Ed. Skönin lakialoitteeseen n:o 156 (1983 vp.) sisältyvän lakiehdotuksen mukaan moottoripyörävero olisi nykyistä alhaisempi.

Ed. Muroman ym. toivomusaloitteessa n:o 115 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamiseksi niin, että lukkiutumattoman jarrujärjestelmän aiheuttamat ylimääräkustannukset vähennetään autoveron perustana olevasta hinnasta.

Ed. Viinasen toivomusaloitteessa n:o 180 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin suljetuilla alueilla tapahtuvassa moottoriturheilussa käytettävien urheiluvälineiden verotuksen poistamiseksi.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä.

Käsitlemiensä aloitteiden suhteen valiokunta on asettunut kielteiselle kannalle.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen muuttamattomana.*

Samalla valiokunta, jonka käsittelyn pohjana on ollut hallituksen esitys, ehdottaa,

Helsingissä 12 päivänä lokakuuta 1984

*että lakialoitteeseen n:o 156 (1983 vp.) sisältyvä lakiehdotus hylättäisiin.*

Vielä valiokunta ehdottaa,

*että toivomusaloitteet n:o 115 ja 180 hylättäisiin.*

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa varapuheenjohtaja Muurman, jäsenet Ajo, Alppi, Impiö, Joutsenlahti, Koskeniemi (osittain), Linna, Malm, Martikainen, Pou-

tanen, Surakka, Sutinen, Tenhiälä Tuovinen ja Vainio sekä varajäsenet Kuusio, Rusanen, Sasi, Savolainen, Vepsäläinen, Viljanen ja Vähäkangas (osittain).

### Vastalause

Hallitus esittää invalidien käyttöön tulevien henkilöautojen ja taksiautojen autoveron palautuksen enimmäismääriä korotettavaksi ensi vuoden kuluttajahintojen nousuja vastaavasti vuoden 1985 alusta lukien.

Hallituksen esityksessä on autoveron palautuksen markkamäärien korotuksen perusteeksi otettu arvioitu hintatason nousu. Tämä merkitsee aikaisempaan nähden huomattavaa muutosta, sillä tähän saakka esitykset ovat perustuneet jo tapahtuneeseen hintakehitykseen. Jälkikäteisestä perusteesta on siirrytty tulevan vuoden kehitysarvioon. Muutoksella on merkitystä muutoinkin, kuin että siltä puuttuu realistinen pohja. Se jättää kuluva vuoden hintakehityksen huomioon ottamatta.

Hallituksen esitys lähtee 5 prosentin korotustarpeesta. Kun ennakoarvioiden mukaan autojen keskimääräinen hinnannousu autoveron alenemisesta huolimatta tulee kuluvana vuonna olemaan noin 10—12 prosenttia, merkitsevät hallituksen esitykseen sisältyvät riittämättömät inflaatiokorjaukset huomattavaa menetystä niille vammaisille henkilöille, jotka vammansa tai työnsä vuoksi joutuvat hankkimaan hinnaltaan sellaisen

auton, jonka autovero ylittää hallituksen esittämät markkamääräiset ylärajat. Mikäli markkamäärien korottamisessa seurataan kuluva vuoden kehitystä, tulisi enimmäismääriä korottaa invalidien käyttöön tulevien henkilöautojen autoveron palautuksen enimmäismäärien osalta vähintään 10 prosentilla eli 22 000, 29 000 ja 14 400 markkaan.

Autoveron palautuksen markkamääräiset ylärajat otettiin auto- ja moottoripyöräverolakiin vuonna 1977. Vuosien 1977—1984 välisenä aikana palautusten ylärajoja on invalidien käyttöön tulevien henkilöautojen osalta korotettu keskimäärin 65 prosenttia. Samana ajanjaksona autojen hinnat ovat kohonneet 118 prosenttia. Myös tämän vuoksi kokoomus katsoo, että on kohtuullista korottaa invalidien käyttöön tulevien henkilöautojen autoveron palautuksen enimmäismääriä henkilöautojen vuonna 1984 tapahtuvan hintakehityksen mukaisesti.

Sen vuoksi ehdotamme,

*että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:*

## Laki

## auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 7 ja 17 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain 7 §:n 1 momentti ja 17 §:n 1 ja 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat 28 päivänä lokakuuta 1983 annetussa laissa (807/83) seuraavasti:

## 7 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä)

## 17 §

Milloin veronalaisena maahantuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auton hankinta on hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamallaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin maahantuonnin yhteydessä suoritettu tai auton hintaan sisältyvä vero, kuitenkin enintään 22 000 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa palautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 29 000 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on rekisteröity auton omistajaksi. Hake-  
mus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekiste-

röity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n 1 momentissa säädettyssä ajassa.

Milloin veronalaisena maahantuotua autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tai toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta 1 momentissa säädettyillä ehdoilla määrättävä valtion varoista maksettavaksi takaisin 60 prosenttia maahantuonnin yhteydessä suoritusta tai auton hintaan sisältyvästä verosta, kuitenkin enintään 14 400 markkaa. Palautusta myönnetään autosta, jonka hankinta on invalidille hänen toimensa, työnsä tai ammattiin valmistumista valmistumista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Hake-  
mus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekiste-  
röity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä viimeistään 7 §:n momentissa säädettyssä ajassa.

Voimaantulo- ja soveltamissäännös

(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Helsingissä 12 päivänä lokakuuta 1984

Kimmo Sasi  
Pirjo Rusanen

Lauri Impiö  
Matti Viljanen

