

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 6 hallituksen esityksen johdosta laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 5 ja 6 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 17 päivänä joulukuuta 1992 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistele-
vasti käsiteltäväksi edellä tarkoitetun hallituksen
esityksen n:o 345/1992 vp.

Valtiovarainvaliokunnan asettamassa vero-
jaostossa, joka on valmistellut mietinnön valio-
kuntaa varten, ovat olleet kuultavina vanhempi
hallitussihteeri Heikki Kuitunen valtiovarainmi-
nisteriöstä, osastopäällikkö Harri Cavén liiken-
nemisteriöstä, verotussihteeri Soili Sinisalo ve-
rohallituksesta, osastonjohtaja Martti Mäki Li-
kenneturvasta, autoinsinööri Rickard Gunell
Autoliitto ry:stä sekä toimitusjohtaja Pekka Pu-
putti Autotuojat ry:stä.

Hallitus ehdottaa, että auto- ja moottoripyö-
räverosta annettuun lakiin tehtäisiin eräitä muu-
toksia. Ruosteenestokäsittelyn perusteella ny-
kyisin myönnettyä vähennystä koskevat sään-
nökset ehdotetaan kumottaviksi niiden tultua
tarpeettomiksi tieliikennelainsäädännön muu-
tosten johdosta. Uusina vähennyksinä ehdote-
taan otettavaksi käyttöön 400 markan suurui-
nen vähennys takalasin huurteenpoistolaitteesta
ja valonheitinten pesulaitteista. Vähintään 1 800
kilon painoiset matkailuautot ja huoltoautot
ehdotetaan säädettyväksi verosta vapaiksi.

Muutoksia ehdotetaan sovellettavaksi ajo-

neuvoihin, jotka luovutetaan tullivalvonnasta tai
toimitetaan 1 päivänä tammikuuta 1993 tai sen
jälkeen. Ennen käsiteltävänä olevan lain voi-
maantuloa tullivalvonnasta luovutettujen ja toi-
mitettujen autojen osalta tulisi toteutettavaksi
verotuksen oikaisu.

Hallituksen esityksessä mainituista syistä ja
saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää
lakiehdotusta tarpeellisena ja puoltaa sen hyväk-
symistä.

Valiokunta ehdottaa, että lain voimaantulo-
säännöksen 2 momentin sanamuotoa täsmenne-
tään siten, että siitä selvästi käy ilmi säännöksen
soveltaminen sekä niihin autoihin, jotka on jo
kuluvan vuoden aikana luovutettu tullivalvon-
nasta tai toimitettu, että niihin autoihin, jotka
mainitulla tavalla tulevat maahan tämän lain
voimaantulon jälkeen.

Valiokunta pitää tärkeänä, että autoverojär-
jestelmää kehitetään siten, että autoverotus ei
kohdistuisi tärkeimpiin liikenneturvallisuutta li-
sääviin erityisvälineisiin, kuten esimerkiksi ilma-
tyynyihin ja lisäjarruvaloihin.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että hallituksen esitykseen sisältyvä la-
kiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:*

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain 5 ja 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annetun lain (482/67) 5 §:n
5 momentti ja 6 §:n 1 momentti,
sellaisena kuin näistä 5 §:n 5 momentti on 12 päivänä joulukuuta 1986 annetussa laissa (905/86)
ja 6 §:n 1 momentti on 31 päivänä toukokuuta 1990 annetussa laissa (478/90), seuraavasti:

5 ja 6 §

(Kuten hallituksen esityksessä)

Voimaantulosäännös
(1 mom. kuten hallituksen esityksessä)

Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, jotka *on luo-
vutettu tai* luovutetaan tullivalvonnasta *tahi on
toimitettu tai* toimitetaan 1 päivänä tammikuuta
1993 tai sen jälkeen.

Helsingissä 16 päivänä maaliskuuta 1993

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Mattila, varapuheenjohtaja Luttinen, jäsenet Hämäläinen, Jokiniemi, Kallis, Laaksonen, Lahti-Nuuttila,

Louvo, Luukkainen, Malm, Mäki-Hakola, Ranta, Ryytänen (osittain), Sasi, Savolainen, Tiuri, Turunen, Vihriälä ja Vähäkangas sekä varajäsenet Lehtosaari, Renko ja Röntynen (osittain).
