

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 67 hallituksen esityksen johdosta laiksi polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunta on 17 päivänä lokakuuta 1986 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 160 laiksi polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta.

Polttoaineiden valmisteveromääriä on viime vuosina yleensä korotettu ennakoitua yleisen hintatason nousua vastaavalla määrällä. Kuluven vuoden elokuun alussa toteutettu energiaverouudistus merkitsi muun muassa sitä, että moottoribensiinin ja dieselöljyn polttoainevero aleni ja niistä alettiin kantaa liikevaihtoveroa. Polttoainemäärät vahvistettiin sellaisiksi, että polttoainevero yhdessä liikevaihtoveron kanssa olisi pitänyt moottoribensiinin ja dieselöljyn verorasituksen määrän sillä tasolla, jolla se oli asianomaista hallituksen esitystä annettaessa. Poikkeuksena oli lyijytön moottoribensiini, jonka verorasitusta alennettiin 12 pennillä litralta.

Kuluven vuoden elokuun alussa voimaan tulleen lainmuutoksen mukaan lyijyttömästä moottoribensiinistä on suoritettava polttoaineveroa

84,89 penniä litralta, muusta moottoribensiinistä 96,89 penniä litralta sekä dieselöljystä 55,21 penniä litralta. Tämän lisäksi näistä tuotteista on suoritettava liikevaihtoveroa, joka kertyy myös polttoaineveron osuudesta. Hallitus ehdottaa, että moottoribensiinistä ja dieselöljystä kannettavaa polttoaineveroa korotettaisiin 2,5 prosentilla vuoden 1987 alusta. Lyijyttömän moottoribensiinin polttoaineveroa ehdotetaan alennettavaksi 10 pennillä litralta.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen muuttamattomana.

Helsingissä 11 päivänä marraskuuta 1986

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, jäsenet Ajo, Alppi, Joutsenlahti, Linna, Malm, Mäki-Hakola, Poutanen, Rosnell, Rönnholm, Su-

rakka, Sutinen, Tenhiälä, Tuovinen ja Vainio sekä varajäsenet Kuusio, Manninen, Piipari, Ruusanen, Sasi ja Vepsäläinen.

Vastalauseita

I

Hallitus esittää jo toisen kerran tänä vuonna autojen moottoribensiinin veron korottamista. Hallituksen esitys johtaa 92-oktaanisen bensiinin hinnan nousuun 5 pennillä, jolloin uusi hinta on 292 p/l (nykyinen hinta 287 p/l). 96-oktaanisen bensiinin uusi hinta on 299 p/l (296 p/l) ja 99-oktaanisen 306 p/l (305 p/l).

Suomessa autoliikenteen verotus on kansainvälistä huippuluokkaa. Vuonna 1985 olivat valtion tulot tieliikenteestä 11 200 miljoonaa markkaa ja menot 3 996 miljoonaa markkaa. Yksinomaan polttoaineveroa arvioidaan kertyvän vuonna 1987 kaikkiaan 3 140 miljoonaa markkaa. Kun tällä hetkellä tieliikenteeseen kohdistuva verotus on

kohtuuttoman korkealla tasolla, ei mielestämme hallituksen veronkorotusesitys ole perusteltu.

On myös pelättävissä, että vuonna 1987 öljyn hinta lähtee jälleen nousuun. Viime talvena toteutettua bensiinin veronkorotusta perusteltiin tavoitteella säilyttää hintataso tasaisena ja siten tarkoituksenmukaisuudella leikata suuri osa hinnanalennuksesta valtion kukkaraan. Hinnan noustessa valtion pitäisi olla valmis palauttamaan osa tuosta leikkauksesta takaisin kuluttajille.

Edellä olevan perusteella ehdotammekin,

että valiokunnan mietintöön sisältyvä lakiesitys hyväksyttäisiin seuraavan sisältoisenä:

Laki

polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) 4 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 11 päivänä heinäkuuta 1986 annetussa laissa (548/86), näin kuuluvaksi:

4 §

Polttoaineveroa on suoritettava:

- 1) lyijyttömästä moottoribensiinistä 74,89 penniä litralta;
- 2) muusta kuin lyijyttömästä moottoribensiinistä 96,89 penniä litralta; sekä
- 3) dieselöljystä 55,21 penniä litralta.

Voimaantulosäännös
(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Helsingissä 11 päivänä marraskuuta 1986

Kimmo Sasi

Pirjo Rusanen
Pertti Salolainen

Pentti Mäki-Hakola

II

Hallituksen esityksestä eduskunnan enemmistö on jo hyväksynyt polttoaineveron ylimääräisen korotuksen 7—9 penniä, joka tuli voimaan helmikuun 27 päivänä. Nyt ei siten ole syytä sitä korottaa.

Lyijyttömän moottoribensiinin veronalennus on ympäristösyistä perusteltua.
Ehdotammekin,

että laki hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

polttoaineverosta annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) 4 §:n 1 *momentin 1 kohta*, sellaisena kuin se on 11 päivänä heinäkuuta 1986 annetussa laissa (548/86), näin kuuluvaksi:

4 §

Polttoaineveroa on suoritettava:

(1 kohta kuten valiokunnan mietinnössä)

(2 ja 3 kohta *poist.*)

Voimaantulosäännös

(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Helsingissä 11 päivänä marraskuuta 1986

Osmo Vepsäläinen

Ulla-Leena Alppi

Irma Rosnell

