

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 73 hallituksen esityksen johdosta laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta

Eduskunta on 11 päivänä lokakuuta 1988 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistele-
vasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o
167 laiksi auto- ja moottoripyöräverosta an-
netun lain väliaikaisesta muuttamisesta.

Valiokunta on käsitellyt tämän esityksen yh-
teydessä eduskunnan valiokuntaan 11 päivänä
kesäkuuta 1987 valmistelevasti käsiteltäväksi
lähettämät ed. Moilasen ym. toivomusaloitteen
n:o 162/1987 vp. lukkiutumattoman jarrujär-
jestelmän kustannusten huomioon ottamisesta
autoveroa määrättäessä ja ed. Puolanteen ym.
toivomusaloitteen n:o 194/1987 vp. turvalli-
suutta lisäävien ja ympäristönsuojelua edistä-
vien lisälaitteiden huomiotta jättämisestä auto-
veroa määrättäessä sekä eduskunnan valiokun-
taan 3 päivänä toukokuuta 1988 valmistelevasti
käsiteltäväksi lähettämän ed. Kankaanniemen
ym. toivomusaloitteen n:o 75 pakokaasukata-
lysaattorien vapauttamisesta autoverosta.

Suomessa voimassa olevat määräykset pako-
kaasupäästöjen rajoittamisesta sisältyvät ajo-
neuvoasetuksen täytäntöönpanosta annettuun
liikenneministeriön päätökseen. Valtioneuvos-
to on kuluvan vuoden huhtikuun 7 päivänä
tehnyt periaatepäätöksen pakokaasupäästöjen
raja-arvoista. Päätöksen mukaan henkilöauto-
jen pakokaasupäästöjen raja-arvoja tiukenne-
taan. Näitä raja-arvoja sovellettaisiin uusiin
henkilöautoihin, lukuun ottamatta maastohen-
kilöautoja. Sitovat säännökset raja-arvoista,
niiden mittaustavasta ja muusta tähän liittyväs-
tä annetaan erikseen tieliikennelain nojalla.

Uusien määräysten käyttöönottoa varten on
tarpeen varata riittävän pitkä siirtymäaika.
Edellä tarkoitetun valtioneuvoston peri-
aatepäätöksen mukaan uusia raja-arvoja on
tarkoitus soveltaa 1 päivästä tammikuuta 1990
alkaen tuosta ajankohdasta lukien markkinoi-
le tuleviin kokonaan uusiin henkilöautomallei-
hin. Kaikkia uusia henkilöautoja koskevana
uusien määräyksiä sovellettaisiin 1 päivästä tam-
mikuuta 1992 lukien.

Hallitus ehdottaa, että auto- ja moottoripyö-
räverosta annettua lakia muutettaisiin väliai-
kaisesti siten, että käyttöön otettavat uudet
pakokaasupäästöjen raja-arvot jo siirtymäkau-
den aikana täyttävien autojen vapaaehtoista
hankintaa helpotetaan myöntämällä määräyk-
set täyttävälle bensiinikäyttöisille autoille vuo-
den 1991 loppuun ulottuvan siirtymäkauden
aikana autoverotuksessa vähennys, jonka mää-
rä olisi aluksi kahden vuoden ajan 3 500 mark-
kaa auton verotusarvosta. Sen jälkeen vähen-
nys alenisi vaiheittain.

Ehdotettu vähennys on tarkoitettu myönnet-
täväksi autoille, jotka jo siirtymäkauden aika-
na täyttävät vuoden 1992 alusta voimaan tule-
viksi tarkoitetut tieliikennelain nojalla annetta-
vat tarkemmat määräykset pakokaasupäästö-
jen enimmäismääristä. Vähennys ehdotetaan
myönnettäväksi vain uusina käyttöön otettavil-
le autoille. Katalysaattorin käyttö ja siihen
liittyvät tekniset ratkaisut ovat tarpeen vain
ottomoottorilla varustetuissa eli käytännössä
bensiinikäyttöisissä autoissa. Kansainvälisessä
käytännössä ei vastaavia pakokaasupäästörajo-
ja ole yleensä sovellettu maastohenkilöautoi-
hin, joten ne myös Suomessa ehdotetaan jätet-
täväksi veronhuojennuksen ulkopuolelle.

Hallitus ehdottaa, että vuosien 1988—1990
aikana maahan tuotavien tai toimitettavien
vähäpäästöisten uusien bensiinikäyttöisten hen-
kilöautojen autoverotuksessa myönnettäisiin
vähennys, jonka määrä olisi 3 500 markkaa
auton verotusarvosta. Autoveron määrään tä-
män suuruinen vähennys vaikuttaisi alentavasti
4 620 markalla. Kun liikevaihtovero lasketaan
myös autoverosta, vähennys alentaisi veroja
kaikkiaan 5 500 markalla.

Verovähennys on tarkoitus myöntää koko 1
päivään tammikuuta 1992 asti ulottuvan siirty-
mäkauden aikana. Vähennyksen määrä olisi
kuitenkin siirtymäkauden loppua kohden ale-
neva. Käsiteltävänä olevassa hallituksen esityk-
sessä ehdotetaan säädettäväksi veron vähen-

nyksestä vuosina 1988—1990. Tarkoituksena on antaa myöhemmin erikseen esitys vuotta 1991 koskeviksi säännöksiksi.

Toivomusaloitteessa n:o 162/1987 vp. ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamiseksi niin, että lukkiutumattoman jarrujärjestelmän aiheuttamat ylimääräkustannukset vähennetään autoveron perusteena olevasta hinnasta.

Toivomusaloitteessa n:o 194/1987 vp. ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin autoverolain muuttamiseksi siten, että vapaaehtoiset turvallisuutta lisäävät lisävarusteet sekä ympäristöystävälliset lisälaitteet eivät nostaisi uusien autojen hintaa kohonneen autoveron muodossa.

Toivomusaloitteessa n:o 75 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus

ryhtyisi pikaisiin toimenpiteisiin kotimaisen pakokaasukatalyysaattorituotteen vapauttamiseksi kokonaan autoverosta.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä. Valiokunta on kuitenkin valtiovarainministeriön ehdotuksen mukaisesti täsmentänyt lakiehdotuksen 5 a §:n 1 momentin sanamuotoa.

Käsitlemiensä aloitteiden suhteen valiokunta on asettunut kielteiselle kannalle.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen näin kuuluvana:

Laki

auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti lisätään auto- ja moottoripyöräverosta 14 päivänä marraskuuta 1967 annettuun lakiin (482/67) väliaikaisesti uusi näin kuuluva 5 a §:

5 a §

Vähäpäästöisen ottomoottorilla varustetun muun henkilöauton kuin maastohenkilöauton verotusarvoon luettavasta tullausarvosta tai valmistuskustannuksista vähennetään 3 500 markkaa. Vähennys myönnetään autosta, jota ei ole otettu käyttöön ulkomailla ja jonka pakokaasupäästöjen pitoisuudet liikenneministeriön erikseen antamien ohjeiden mukaisessa testissä ajettuina eivät auton käyttöön oton jälkeen ajatun 80 000 kilometrin matkan, tai, jos autolla ei ajeta sen viiden ensimmäisen

käyttövuoden aikana mainittua määrää, tuon ajan päättyessä, ylitä seuraavia arvoja:

hiilimonoksidi	2,1 g/km
hiilivedyt	0,25 g/km
typen oksidit	0,62 g/km

(2 mom. kuten hallituksen esityksessä)

Voimaantulo- ja soveltamissäännös
(Kuten hallituksen esityksessä)

Samalla valiokunta ehdottaa,

että toivomusaloitteet n:ot 162 ja 194/1987 vp. sekä 75 hylättäisiin.

Helsingissä 15 päivänä marraskuuta 1988

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Mäki-Hakola, jäsenet E. Aho, Ajo, Ala-Kapee, Hokkanen, Järvenpää, Laaksonen, Lahti-

Nuuttila, Maijala, Malm, Mattila, Mäkipää, Pekkarinen, Ranta, Rusanen, Sasi, Savolainen, Tenhiälä ja Vähäkangas sekä varajäsenet Härmäläinen ja Tiuri.