

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 75 hallituksen esityksen johdosta laiksi luottolaitosten varoista myönnettävistä eräistä korkotukilainoista annetun lain 2 ja 3 §:n muuttamisesta

Eduskunta on lähettänyt 8 päivänä lokakuuta 1985 valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 161 laiksi luottolaitosten varoista myönnettävistä eräistä korkotukilainoista annetun lain 2 ja 3 §:n muuttamisesta.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi edellä mainittua lakia siten, että luottolaitosten varoista voitaisiin myöntää korkotukilainoja myös ulkomailta käytettyinä ostettavien Suomen ulkomaankaupan merikuljetuksiin käytettävien bruttovetoisuudeltaan alle 1 600 rekisteritonnin lastialusten hankintoihin ja peruskorjauksiin. Voimassa olevien säännösten mukaan korkotukilainoja on voitu myöntää tiettyntyyppisen proomu- ja muun vesikuljetuskaluston uudishankintoihin ja peruskorjauksiin sekä Suomessa rakennettavien ulkomaanliikenteeseen käytettävien pienalusten hankintoihin ja Suomessa tehtäviin peruskorjauksiin.

Helsingissä 12 päivänä marraskuuta 1985

Korkotukilainajärjestelmän yksinkertaistamiseksi lakia ehdotetaan muutettavaksi myös siten, että päätöksenteko lainojen enimmäiskorkojen osalta keskitettäisiin asianomaisen ministeriön sijasta valtioneuvostolle, jonka olisi pyydettävä ennen päätöksen antamista Suomen pankin lausunto.

Valiokunta pitää hallituksen esitystä tarkoituksenmukaisena ja on asettunut sen hyväksymisen kannalle. Lain 1 §:n mukaan muun muassa työeläkelaitoksia sanotaan luottolaitoksiksi, joiden varoista voidaan myöntää korkotukilainoja. Valiokunta katsoo, että myös merimieseläkekassaa tulisi pitää tällaisena luottolaitoksena.

Valtiovarainvaliokunta kunnioittaen ehdottaa,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin muuttamattomana.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, jäsenet Ajo, Alppi, Koskenniemi, Linna, Malm, Mäki-Hakola, Poutanen, Rönholm, Surakka,

Sutinen, Tenhiälä, Tuovinen ja Vainio sekä varajäsenet Eklund, Järvenpää, Kuusio, Pekkari-nen, Piipari, Rusanen ja Vepsäläinen.

Vastalause

Lakiesityksen tarkoitus on parantaa suomalaisen pientonniston asemaa ja näin edesauttaa varustamotoiminnan muodostumista kannattavaksi. Sekä ulkomaanliikennettä että maamme sisäistä rannikko- ja sisävesiliikennettä harjoittavat varustamot ovat jo pitkään olleet suurissa vaikeuksissa. Yrittäjien ja myös kaluston määrä on jatkuvasti vähentynyt ja suuri osa kalustosta on yli-ikäistä ja jo sen vuoksi huonosti kannattavaa.

Lakiesityksen perustelut ovat sinänsä oikeat, mutta niissä ei riittävästi oteta huomioon Suomen sisäistä vesiliikennettä. Myöskään ehdotetun tiukka raja 1 600 bruttorekisteritonniin ei tunnu järkevältä.

Hallituksen esitystä on syytä muuttaa siten, että korkotukilainoja voitaisiin antaa myös käytettynä hankittavan sisävesi-, rannikko- ja erityisesti Saimaan kanavan liikenteeseen sopivan vesikuljetuskaluston hankintaan. Ei ole mitään perusteluja sille, että ulkomailta käytettynä hankittu kotimaan sisäiseen liikenteeseen tarkoitettu aluskalusto jätetään korkotukilainajärjestelmän ulkopuolelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki

luottolaitosten varoista myönnettävistä eräistä korkotukilainoista annetun lain 2 ja 3 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan luottolaitosten varoista myönnettävistä eräistä korkotukilainoista 23 päivänä joulukuuta 1977 annetun lain (1015/77) 2 §:n 6 kohta ja 3 §:n 2 momentti, näistä 2 §:n 6 kohta sellaisena kuin se on 22 päivänä joulukuuta 1983 annetussa laissa (1022/83), näin kuuluviksi:

2 §

Korkotukilainoja voidaan antaa:

6) sisävesi-, rannikko- ja erityisesti Saimaan kanavaliikenteeseen sopivan proomu- ja muun vesikuljetuskaluston (*poist.*) sekä Suomen ulkomaankaupan merikuljetuksiin käytettävien bruttovetoisuudeltaan noin 1 600 rekisteritonnin lastalusten hankintoihin ja peruskorjauksiin.

3 §

(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Voimaantulosäännös

(Kuten valiokunnan mietinnössä)

Helsingissä 12 päivänä marraskuuta 1985

Heikki Järvenpää
Pertti Salolainen

Pirjo Rusanen
Pentti Mäki-Hakola