

**Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 91
hallituksen esityksen johdosta Finnair Oy:n ulko- ja kotimaisten
lainojen valtion takauksista**

Eduskunta on 23 päivänä marraskuuta 1982 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o 239 Finnair Oy:n ulko- ja kotimaisten lainojen valtion takauksista.

Finnair Oy:n osalta on tällä hetkellä voimassa kolmet eduskunnan myöntämät takausvaltuudet. Lentokoneiden tyyppivalinta ja laatutaso ovat yhtiön kansainvälisen kilpailukyvyyn ja toiminnan taloudellisuuden kannalta merkittävimpiä tekijöitä. Tällä hetkellä McDonnell Douglas Corporationin (MDC) valmistama 155-paikkainen CD-9-80 on kooltaan ja palvelutasoltaan sopivin yhtiön käyttöön Euroopan pitkillä pääreiteillä ja se integroituu hyvin sen käytössä olevaan, taloudelliseksi osoittautuneeseen DC-9-konekantaan. Finnair Oy on alustavasti hyväksynyt MDC:n tarjouksen kolmen keväällä 1983 valmistuvan DC-9-80 koneen toimituksesta.

Hankinta on suunniteltu rahoitettavaksi noin 85 prosentin osuudelta lainoituksella ja 15 prosentin osuudelta yhtiön omalla rahoituksella, tulorahoituksella ja vanhan kaluston myyntituloilla. Hallitus pitää edellä selostettua lentokaluston hankintaa asianmukaisena ja Finnair Oy:n kilpailukyvyyn ja toimintaedellytysten kannalta tarpeellisena. Tämän vuoksi hallitus ehdottaa, että valtioneuvosto oikeutettaisiin vastavakuuksia vaatimatta antamaan valtion omavelkaisia takauksia Finnair Oy:n vuosina 1983

—1985 tähän tarkoitukseen ottamille pääomamäärältään enintään 310 miljoonaan markkaan nouseville lainoille.

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esityksen tarkoituksenmukaiseksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettua puoltamaan esityksen hyväksymistä.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

*että Eduskunta päättäisi oikeuttaa valtioneuvoston tämän määräämillä ehdoilla vastavakuuksia vaatimatta antamaan vuosina 1983—1985 valtion omavelkaisia takauksia Finnair Oy:n pääomamäärältään yhteensä enintään 310 000 000 markkaan nousevien ulko- ja kotimaisten lainojen ja niistä sovittujen ehtojen täyttämisen vakuudeksi siten, että muun kuin Suomen rahan määräisen lainan arvo lasketaan takaus-
ta annettaessa sovellettavan Suomen Pankin myyntikurssin mukaan; ja*

että uusittaessa näitä lainoja vuosina 1983—1985 voidaan otettavien lainojen vakuudeksi myöntää valtion takauksia näiden samojen takausvaltuuksien nojalla edellyttäen, että valtion takausvastuu ei ylitä 310 000 000 markan pääomamäärää.

Helsingissä 26 päivänä marraskuuta 1982

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, varapuheenjohtaja Breilin, jäsenet Hokkanen, M. Järvenpää, Koppanen, Lampinen, Linna,

Manninen, Martikainen, Muurman, Rantala, A. Stenbäck, Sutinen, Tamminen ja Tenhiälä sekä varajäsenet Ajo, Koskeniemi, Malm, Puolanne, Surakka ja Söderström.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the situation.

2. Once the problem is identified, the next step is to define the objectives and goals of the project. This helps to clarify what is to be achieved and provides a clear direction for the team.

3. The third step is to develop a plan or strategy to address the problem. This involves breaking down the problem into smaller, manageable tasks and determining the resources needed to complete them.

4. The fourth step is to implement the plan. This involves putting the strategy into action and monitoring progress to ensure that the project is on track.

5. The final step is to evaluate the results of the project. This involves assessing the outcomes against the objectives and goals and identifying any lessons learned for future projects.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110